



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ



МОСКВА 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	6
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	8
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ	10
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	13

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И РИСУНКОВ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Речные пассажирские суда

2.2. Виды пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте

2.3. Классификация по ОКВЭД

3. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

3.1. Динамика выручки по отрасли

3.2. Инвестиции в основной капитал

4. СОСТОЯНИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

4.1. Динамика численности речного транспортного флота

4.2. Структура речного транспортного флота по видам

4.3. Структура речного транспортного флота по возрасту

5. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

5.1. Динамика пассажирских перевозок

5.2. Динамика пассажирооборота перевозок

5.3. Объемы пассажирских перевозок по регионам

5.4. Структура пассажирских перевозок по регионам

5.5. Динамика численности пассажирских комплексов

5.6. Фактическое использование пассажирских комплексов

5.7. Динамика пассажирооборота пассажирских комплексов

6. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

6.1. Крупнейшие компании по пассажирским перевозкам водным транспортом по выручке (2012 год)

7. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

- 7.1. Основные тенденции отрасли
- 7.2. Проблемы отрасли пассажирских перевозок на речном транспорте
- 7.3. Потенциальные возможности и угрозы отрасли пассажирских перевозок на речном транспорте

8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**9. ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

- 9.1. Аварийность речного транспорта
- 9.2. Потребители транспортных услуг
- 9.3. Другие факторы

10. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ**10.1. ФГУП «Канал имени Москвы»***Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности***10.2. ООО «Пассажирский флот»***Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности***10.3. ООО СК «Якутск»***Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности***10.4. ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»***Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках*

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

10.5. ОАО «Волгоградский речной порт»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

**11. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТ
НА 2014-2016 ГГ.**

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК РЕЧНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА ПРОГНОЗ НА 2014-2016 ГГ.

Регионы исследования:

РОССИЯ, РЕГИОНЫ РФ

Основные блоки исследования:

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

СОСТОЯНИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ НА РЕЧНОМ
ТРАНСПОРТЕ

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ
ТРАНСПОРТЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА
РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ
ТРАНСПОРТЕ НА 2014-2016 ГГ.

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

ФГУП «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

ООО «ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ»

ООО СК «ЯКУТСК»

ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

ОАО «ВОЛГОГРАДСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ»

По основным предприятиям представлены объемы производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

ЕСИМО (Единая государственная система информации об обстановке в мировом океане)
Федеральное агентство морского и речного транспорта
Министерство Транспорта Российской Федерации
Федеральная служба государственной статистики
Министерство экономического развития РФ
Управление морского и речного надзора
Федеральная налоговая служба
Оценки экспертов отрасли
Федеральные целевые программы и подпрограммы
Отраслевые печатные и электронные издания
Данные государственных структур (министерств и ведомств), отраслевых союзов, объединений, занимающихся вопросами развития строительства и стройиндустрии

Условные обозначения, использованные в исследовании:

Е – оценка
Р – прогноз
* - прогноз или оценка

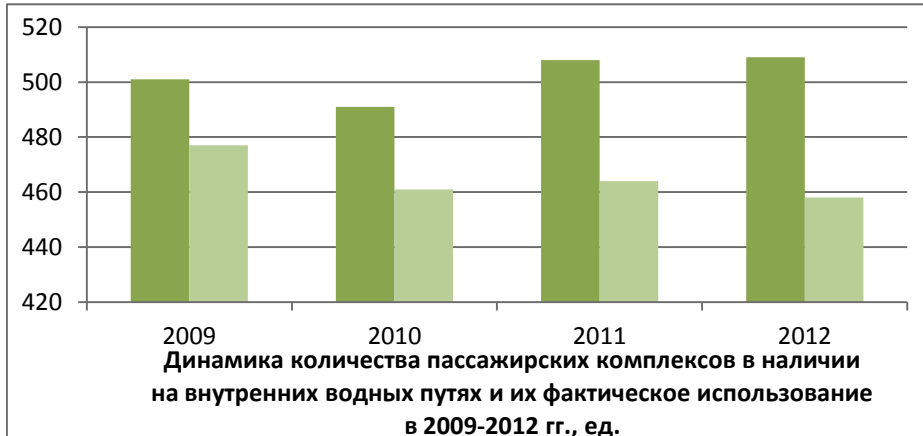
В исследовании приводится 21 график, 5 диаграмм, 40 таблиц.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 5

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

Почти во всех регионах России имеются не используемые пассажирские комплексы. Мощности пассажирских комплексов в 2009-2012 гг. использовались на 90-95%, причем в 2012



году фактически было использовано лишь 90% пассажирских комплексов.

Количество фактически используемых пассажирских комплексов с 2009 года сократилось на 19 ед, однако при этом в 2012 году по сравнению с 2009 годом было объективно больше пассажирских комплексов – *** объектов.



Пассажирооборот пассажирских комплексов на внутреннем водном транспорте в 2012 году составил 38,2 млн чел, при этом фактически использовались мощности на 8,9 млн чел.

ГЛАВА 9

**ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ
ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

В 2012 году показатели аварийности на речном транспорте ухудшились по сравнению с предыдущим годом. Было зафиксировано ** аварийных случая, что на 2 случая больше, чем в 2011 году. При этом в 2012 году количество жертв в четырех аварийных случаях составило * человек (против 123 в 2011 году).

Таблица 1. Количество и классификация аварийных случаев на внутренних водных путях в 2009-2012 гг.

Классификация аварийных случаев	Период				Увеличение (уменьшение)
	2009	2010	2011	2012	
Количество аварий	*	**	2	**	2
Количество травмированных	*	0	-	-	-
Количество погибших	*	3	123	**	-12*

Из общего числа транспортных происшествий большая часть приходится на различного рода удары (** случая, в том числе о ГТС – 14 случаев) и посадку на мель (3* случаев). Зафиксировано *6 случаев столкновения между судами.

Кроме безопасности на транспорте, на развитие рынка пассажирских перевозок речным флотом влияют следующие факторы:

- Срок окупаемости пассажирского судна.
- Изношенность российского речного пассажирского флота.
- Состояние транспортной инфраструктуры.
- Падение популярности речных круизов.
- Географические и климатические условия.
- Изменение цен на альтернативные виды транспорта
- Государственная поддержка.
- Дефицит квалифицированных сотрудников на внутреннем водном транспорте
- Несовершенство лизинговых схем.
- Экономическое развитие и уровень жизни в регионах.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И РИСУНКОВ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

3. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

График 13. Динамика выручки от деятельности внутреннего водного пассажирского транспорта в РФ в 2007-сен 2013 гг., млрд руб.

Таблица 2. Объемы выручки от деятельности внутреннего водного пассажирского транспорта по регионам РФ в 2007-сен 2013 гг., тыс. руб.

График 14. Динамика инвестиций в основной капитал в деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта в РФ в 2007-сен 2013 гг., тыс. руб.

Таблица 3. Динамика инвестиций в основной капитал в деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта в РФ в 2007-сен 2013 гг., тыс. руб.

4. СОСТОЯНИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

График 15. Динамика общей численности речного флота РФ в 2000-2011 гг., тыс. ед.

Таблица 4. Динамика наличия речного флота в России за период 2008-2013 гг.

График 16. Динамика числа пассажирских и грузопассажирских речных судов в 2008-2013 гг., единиц

Диаграмма 4. Возрастная структура речного флота РФ (на 05.02.2013 г.), %*

5. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

График 17. Динамика объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в 2003-2012 гг., млн чел.

График 18. Динамика пассажирооборота на внутреннем водном транспорте в 2003-2012 гг., млн пасс-км

Таблица 5. Объемы перевозок пассажиров внутренним водным транспортом и пассажирооборот в 2003-сентябрь 2013 гг.

Таблица 6. Объемы пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по регионам в 2012 году, чел

Диаграмма 5. Структура пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по регионам в 2012 году, %

График 19. Динамика количества пассажирских комплексов в наличии на внутренних водных путях и их фактическое использование в 2009-2012 гг., ед.

Таблица 7. Количество пассажирских комплексов и фактическое их использование на внутреннем водном транспорте в 2009-2012 гг., ед.

График 20. Динамика пассажирооборота пассажирских комплексов на внутреннем водном транспорте и их фактическая загрузка в 2009-2012 гг., тыс. чел.

Таблица 8. Наличие и фактическое использование мощностей пассажирских комплексов в 2009-2012 гг., тыс. чел.

6. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

Таблица 9. Крупнейшие компании по выручке с основным видом деятельности по ОКВЭД «Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта», тыс. руб.

7. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

9. ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Таблица 10. Количество и классификация аварийных случаев на внутренних водных путях в 2009-2012 гг.

Таблица 11. Показатели аварийности речного транспорта по видам в 2009-2012 гг.

Таблица 12. Средний доход и процент жителей, использующих ВВТ, в 2011 году по регионам РФ, руб.

10. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ

Таблица 13. Акционеры/ учредители ФГУП «Канал им. Москвы»

Таблица 14. Дочерние предприятия ФГУП «Канал им. Москвы»

Таблица 15. Бухгалтерский баланс ФГУП «Канал им. Москвы», тыс. руб.

Таблица 16. Отчет о прибылях и убытках ФГУП «Канал им. Москвы», тыс. руб.

Таблица 17. Отчет о движении денежных средств ФГУП «Канал им. Москвы», тыс. руб.

Таблица 18. Динамика показателей деятельности ФГУП «Канал им. Москвы»

Таблица 19. Акционеры/ учредители ООО «Пассажирский флот»

Таблица 20. Бухгалтерский баланс ООО «Пассажирский флот», тыс. руб.

Таблица 21. Отчет о прибылях и убытках ООО «Пассажирский флот», тыс. руб.

Таблица 22. Отчет о движении денежных средств ООО «Пассажирский флот», тыс. руб.

Таблица 23. Динамика показателей деятельности ООО «Пассажирский флот»

Таблица 24. Акционеры/ учредители ООО СК «Якутск»

Таблица 25. Бухгалтерский баланс ООО СК «Якутск», тыс. руб.

Таблица 26. Отчет о прибылях и убытках ООО СК «Якутск», тыс. руб.

Таблица 27. Отчет о движении денежных средств ООО СК «Якутск», тыс. руб.

Таблица 28. Динамика показателей деятельности ООО СК «Якутск»

Таблица 29. Акционеры/ учредители ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

Таблица 30. Дочерние предприятия ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

Таблица 31. Бухгалтерский баланс ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ», тыс. руб.

Таблица 32. Отчет о прибылях и убытках ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ», тыс. руб.

Таблица 33. Динамика показателей деятельности ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

Таблица 34. Динамика показателей деятельности ОАО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

Таблица 35. Акционеры/ учредители ОАО «Волгоградский речной порт»

Таблица 36. Дочерние предприятия ОАО «Волгоградский речной порт»

Таблица 37. Бухгалтерский баланс ОАО «Волгоградский речной порт», тыс. руб.

Таблица 38. Отчет о прибылях и убытках ОАО «Волгоградский речной порт», тыс. руб.

Таблица 39. Отчет о движении денежных средств ОАО «Волгоградский речной порт», тыс. руб.

Таблица 40. Динамика показателей деятельности ОАО «Волгоградский речной порт»

11. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ НА 2014-2016 ГГ.

График 21. Динамика пассажирских перевозок внутреннего водного транспорта в 2011-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «FoodService», «MAXIM», «Партнер: мясопереработка», «Мое дело. Магазин», «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Ценовик», «РБК daily», «Unipack.Ru» и пр.

Среди клиентов **INTESCO RESEARCH GROUP** такие организации как:



**МЫ ПРЕВРАЩАЕМ ВАШИ ИДЕИ
В ГОТОВЫЕ БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 645-97-22