



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННЕМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ



МОСКВА 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	7
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	9
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....	12
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	17

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение внутреннего водного транспорта

Преимущества и недостатки водного транспорта в сравнении с другими видами транспорта

2.2. Грузоперевозки как вид деятельности

Классификация грузоперевозок по ОКВЭД

3. ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

3.1. Объем рынка по годам

3.2. Сезонная динамика рынка

4. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Европейское перераспределение грузопотоков

Таможенное регулирование в странах назначения и отправления грузов

Технологическое развитие рынка

Проблемы рынка грузоперевозок внутренним водным транспортом

Пассажирские перевозки

5. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Влияющие рынки

Факторы потенциального роста

Факторы среды

Цены на топливо

6. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

6.1. Пассажироперевозки

6.2. Грузоперевозки

Транспортная стратегия РФ до 2030 года

6.3. РМРС

7. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

7.1. ООО «В.Ф. Танкер»

Справка о компании

Флот компании

7.2. ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»

Справка о компании

Флот компании

7.3. ОАО «Енисейское речное пароходство»

Справка о компании

8. АНАЛИЗ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ

8.1. Динамика речного транспортного флота России

8.2. Структура речного флота России по видам судов

8.3. Средний возраст речного флота

9. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

9.1. ВВП в целом

9.2. ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов

10. КРУПНЕЙШИЕ РЕЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ

10.1. Крупнейшие предприятия по выручке

11. АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

11.1. Грузоперевозки всеми видами транспорта

Динамика по годам

Структура по видам

11.2. Грузооборот всеми видами транспорта

Объем грузооборота по годам

Структура грузооборота

11.3. Грузоперевозки внутренним водным транспортом

Динамика грузоперевозок по годам

Структура грузооборота на внутреннем водном транспорте по видам грузов

Объемы перевозок грузов по регионам

11.4. Перевалка грузов на внутреннем водном транспорте

Динамика перевалки грузов по годам

Структура перевалки грузов по направлениям

11.5. Наличие перегрузочных комплексов

12. АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

12.1. Динамика пассажирских перевозок внутренним водным транспортом и грузооборота по годам

12.2. Структура пассажирских перевозок по регионам

12.3. Наличие пассажирских комплексов

13. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ СТИВИДОРНЫХ КОМПАНИЙ

13.1. ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

13.2. ОАО «ЛОРП»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

13.3. ООО «В.Ф. ТАНКЕР»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

13.4. ЗАО «СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ БАШВОЛГОТАНКЕР»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

13.5. ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

**14. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА 2014-2016 ГГ.**

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2014-2016 ГГ.

Регион исследования:

РОССИЯ

Основные блоки исследования:

ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ
ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ
ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
АНАЛИЗ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ
АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
КРУПНЕЙШИЕ РЕЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ
АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
РОССИИ
АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ РОССИИ
ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА 2014-2016 ГГ.

Крупнейшие игроки на рынке грузоперевозок внутренним водным транспортом, рассмотренные в исследовании:

ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

ОАО «ЛОРП»

ООО «В.Ф. ТАНКЕР»

ЗАО «СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ «БАШВОЛГОТАНКЕР»
ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ»

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики
Министерство экономического развития РФ
Министерство транспорта РФ
Федеральная таможенная служба
Федеральная налоговая служба
Оценки экспертов отрасли
Отчеты о розничных продажах
Материалы основных игроков отрасли
Данные профессиональных ассоциаций
Отраслевые печатные и электронные издания

В исследовании приводится 33 графика, 12 диаграмм и 52 таблицы

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 8

АНАЛИЗ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ

Количество судов речного флота, согласно данным Центрального управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, на конец 2011 года составляло *** тыс. ед., что было на 500 ед. меньше, чем в предыдущем году. По оценкам аналитиков Intesco Research Group, к 2013 году численность речного флота сократилась еще на 2,2 тыс. ед.

При анализе речного флота, следует также учитывать 641 судно смешанного (река-море) плавания (классы II-СП и III-СП), которые зарегистрированы в Российском Морском Регистре Судоходства. Кроме того, суда смешанного плавания составляют также суда Российского Речного регистра классов О-ПР, М-ПР и М-СП (1038 судов).

Следует заметить, что за 2008-2013 гг. сократилось количество единиц всех видов транспортного флота. Так, сухогрузный флот уменьшился на 20% (или на 1,4 тыс. ед.), наливной флот – на 7 судов, пассажирский и грузопассажирский – на 15% (или 268 ед.), а количество буксирных судов уменьшилось на 29% или на 1,9 тыс. ед.



**Динамика объемов пассажирских перевозок
внутренним водным транспортом в 2003-2012
гг., млн чел.**

ГЛАВА 11

АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

Объем перевозки грузов всеми видами транспорта в 2009 году продемонстрировал сокращение на 21%. Это было связано с экономическим кризисом, который ударил по всем секторам экономики. С 2009 года грузоперевозки демонстрируют стабильный рост. К 2013 году объем перевозки грузов всеми видами транспорта составил 8,6 млрд т.



Структура перевозок грузов по видам транспорта в течение 2008-2012 гг. оставалась сравнительно стабильной. Наиболее заметным было уменьшение доли перевозок автомобильным автотранспортом в результате его сокращения в 2009 году и сравнительного отставания от темпа развития перевозок в 2010-2011 годах. В 2012 году произошло увеличение доли автомобильного транспорта на 1 п.п. по сравнению с предыдущим годом. При этом доля морского транспорта все также была незначительной – меньше 0%.

ГЛАВА 12

**АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ
ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Внутренний водный транспорт имеет весомое значение в реализации транзитного потенциала России в системе международных транспортных коридоров. В некоторых регионах в условиях отсутствия железных и автомобильных дорог внутренний водный транспорт является жизнеобеспечивающим и осуществляет основные объемы перевозок грузов и пассажиров внутри страны. Однако внутренний водный транспорт имеет ряд особенностей, среди которых меридиональное течение рек, что решает вопрос перемещения грузов с севера на юг, с юга на север, но не с запада на восток и наоборот. Кроме того следует учесть ограниченные сроки навигации: например, на сибирских реках навигация длится 5-7 месяцев. Это объясняет успех железной дороги среди транспорта для перевозки грузов и пассажиров.

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в 2003-2012 демонстрировала в целом отрицательный вектор динамики. Так, объем пассажироперевозок к 2012 году сократился на 10 млн чел по сравнению с началом анализируемого периода и составил ** млн чел. Сокращение пассажирских перевозок связано с крушением теплохода «Булгария» в 2011 году, когда из 201 пассажиров, находящихся на борту, спаслись лишь 79. Именно после этой трагедии в обществе заговорили о почтенном возрасте судов, а лицензий на перевозку пассажиров лишились несколько компаний.



СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 10. Динамика ИПЦ в 2006-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

3. ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

График 13. Динамика объема рынка грузоперевозок морским транспортом России в 2008-2013* гг., тыс. руб.

График 14. Динамика квартальной сезонности по годам в 2008-III кв. 2013 гг., тыс. руб.

4. ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

5. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

График 15. Динамика площади введенных промышленных зданий, а также жилых домов и общежитий в РФ в 2003-2012 гг., тыс. кв. м общ. пл

6. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Таблица 2. Ставки сборов за регистрацию судна в Российском международном реестре судов

Таблица 3. Ставки сборов за ежегодное подтверждение регистрации судна в Российском международном реестре судов

Таблица 4. Транспортный флот, зарегистрированный в Российском международном реестре судов в июле 2013 года

7. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

8. АНАЛИЗ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ

График 16. Динамика общей численности речного флота РФ в 2000-2013* гг., тыс. ед

Таблица 5. Динамика наличия речного флота в России за период 2008-2013 гг.

Диаграмма 4. Структура речного флота по видам объектов (на 02.03.2013 г.), %

Диаграмма 5. Структура тоннажа речного флота по видам объектов (на 02.03.2013 г.), %

Таблица 6. Объекты речного флота, зарегистрированные в Речном Регистре РФ в феврале 2013 года

Диаграмма 6. Возрастная структура речного флота РФ (на 01.01.2013 г.), %

9. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

График 17. Динамика протяженности внутренних водных путей России в 2009-2012 гг., тыс. км

Таблица 7. Протяженность внутренних водных путей России по федеральным округам в 2009-2012 гг., тыс. км.

Таблица 8. Протяженность внутренних водных путей России в 2009-2012 гг., тыс. км

График 18. Динамика протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов России в 2009-2012 гг., км

Таблица 9. Наличие ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов по федеральным округам в 2009-2012 гг., км

График 19. Доля ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов на ВВП в целом по федеральным округам в 2012 гг., %

Таблица 10. Наличие ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов по регионам в 2009-2012 гг., км

Таблица 11. Программа категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы гарантированных габаритов судовых ходов ГУВПиС и ФГУП «Канал имени Москвы» в навигации 2012-2014 гг., км

10. КРУПНЕЙШИЕ РЕЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ

Таблица 12. Крупнейшие предприятия по выручке от продаж по виду деятельности «Деятельность внутреннего водного грузового транспорта (61.20.2)» в 2009-2012 гг., тыс. руб.

11. АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

График 20. Динамика объема грузоперевозок всеми видами транспорта в целом в России в 2008-2013* гг., млн. т

Диаграмма 7. Изменение структуры грузоперевозок по видам транспорта в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 13. Объем перевозки грузов России по видам транспорта в 2001-2012 гг., млн т

График 21. Динамика грузооборота всех видов транспорта в России в 2001-2013* гг., млрд т-км

Диаграмма 8. Изменение структуры грузооборота по видам транспорта в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 14. Грузооборот по видам транспорта в 2001-2012 гг., млрд тонно-км

График 22. Динамика объемов перевозок грузов предприятиями внутреннего водного транспорта в 2003-2012 гг., млн т

График 23. Динамика грузооборота внутреннего водного транспорта в 2003-2012 гг., млн т-км

Таблица 15. Объем перевозок грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта в 2007-2012 гг.

Диаграмма 9. Структура грузооборота на внутреннем водном транспорте по основным видам грузов в 2012 году, %

Таблица 16. Сведения о региональных и межрегиональных перевозках грузов на внутреннем водном транспорте в 2009-2012 гг., т

График 24. Динамика объемов перевалки грузов в речных портах России в 2003-2013* гг., млн т

Диаграмма 10. Изменение структуры грузов по направлениям в 2011-2012 гг., %

Диаграмма 11. Изменение структуры перевалки грузов по расширенной номенклатуре грузов в 2011-2012 гг., %

Таблица 17. Объем перевалки грузов в речных портах по расширенной товарной номенклатуре и по направлениям в 2011-сентябрь 2013 гг.

График 25. Динамика количества перегрузочных комплексов в РФ в 2009-2012 гг., ед

График 26. Динамика мощностей перегрузочных комплексов и их фактического использования в РФ в 2009-2012 гг., тыс. т

График 27. Структура перегрузочных комплексов по видам грузов в 2009-2012 гг., %

Таблица 18. Наличие причалов перегрузочных комплексов и их фактическое использование в 2009-2012 гг.

12. АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

График 28. Динамика объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в 2003-2012 гг., млн чел.

График 29. Динамика пассажирооборота на внутреннем водном транспорте в 2003-2012 гг., млн пасс-км

Таблица 19. Объемы перевозок пассажиров внутренним водным транспортом и пассажирооборот в 2003-сентябрь 2013 гг.

Диаграмма 12. Структура пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по регионам в 2012 году, %

Таблица 20. Объемы пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по регионам в 2012 году, чел

График 30. Динамика количества пассажирских комплексов в наличии на внутренних водных путях и их фактическое использование в 2009-2012 гг., ед.

Таблица 21. Количество пассажирских комплексов и фактическое их использование на внутреннем водном транспорте в 2009-2012 гг., ед.

График 31. Динамика пассажирооборота пассажирских комплексов на внутреннем водном транспорте и их фактическая загруженность в 2009-2012 гг., тыс. чел.

Таблица 22. Наличие и фактическое использование мощностей пассажирских комплексов в 2009-2012 гг., тыс. чел.

13. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ СТИВИДОРНЫХ КОМПАНИЙ

Таблица 23. Акционеры/учредители ОАО «Енисейское речное пароходство»

Таблица 24. Дочерние предприятия ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

Таблица 25. Бухгалтерский баланс ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО», тыс. руб

Таблица 26. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО», тыс. руб.

Таблица 27. Отчет о движении денежных средств ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО», тыс.руб.

Таблица 28. Динамика показателей деятельности ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

Таблица 29. Акционеры ОАО «ЛОРП»

Таблица 30. Дочерние предприятия ОАО «ЛОРП»

Таблица 31. Бухгалтерский баланс ОАО «ЛОРП», тыс.руб.

Таблица 32. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ЛОРП», тыс.руб.

Таблица 33. Отчет о движении денежных средств ОАО «ЛОРП», тыс. руб.

- Таблица 34. Динамика показателей деятельности ОАО «ЛОРП»
- Таблица 35. Акционеры/учредители ООО «В.Ф.ТАНКЕР»
- Таблица 36. Дочерние предприятия ООО «В.Ф.ТАНКЕР»
- Таблица 37. Бухгалтерский баланс ООО «В.Ф.ТАНКЕР», тыс. руб.
- Таблица 38. Отчет о прибылях и убытках ООО «В.Ф.ТАНКЕР», тыс. руб.
- Таблица 39. Отчет о движении денежных средств ООО «В.Ф.ТАНКЕР», тыс.руб.
- Таблица 40. Динамика показателей деятельности ООО «В.Ф.ТАНКЕР»
- Таблица 41. Акционеры ЗАО СК «БАШВОЛГОТАНКЕР»
- Таблица 42. Дочерние предприятия ЗАО СК «БАШВОЛГОТАНКЕР»
- Таблица 43. Бухгалтерский баланс ЗАО СК «БАШВОЛГОТАНКЕР», тыс. руб.
- Таблица 44. Отчет о прибылях и убытках ЗАО СК «БАШВОЛГОТАНКЕР», тыс. руб.
- Таблица 45. Отчет о движении денежных средств ЗАО СК «БАШВОЛГОТАНКЕР», тыс. руб.
- Таблица 46. Динамика показателей деятельности ЗАО СК «БАШВОЛГОТАНКЕР»
- Таблица 47. Акционеры ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ»
- Таблица 48. Дочерние предприятия ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ»
- Таблица 49. Бухгалтерский баланс ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ», тыс.руб.
- Таблица 50. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ», тыс.руб.
- Таблица 51. Отчет о движении денежных средств ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ», тыс. руб.
- Таблица 52. Динамика показателей деятельности ОАО «ВОЛГА-ФЛОТ»

14. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА 2014-2016 ГГ.

График 32. Динамика перевозки грузов внутренним водным транспортом России в 2007-2013*гг. и прогноз на 2014-2016 гг., тыс. т

График 33. Динамика объема перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в 2001-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «МАХИМ» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 645-97-22