



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



МОСКВА 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	9
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	11
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ	14
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	28

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Особые экономические зоны

1.4. Развитие предпринимательства в России

1.5. Инвестиционный потенциал

Россия в целом

Регионы

1.6. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение

2.2. Классификация

ОКП

ОКПД

ТН ВЭД

ОКВЭД

3. МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

3.1. Объем производства автомобилей

3.2. Крупнейшие компании-производители

3.3. Крупнейшие страны-производители

4. АНАЛИЗ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

4.1. Динамика продаж по годам

4.2. Объемы продаж по маркам

5. ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Динамика объёма рынка

5.2. Динамика доли импорта на рынке

5.3. Доля импорта на рынке

5.4. Сегментация российского рынка грузового транспорта

*Структура парка легких грузовых автомобилей (LCV)**Структура тяжелого грузового транспорта*

5.5. Парк грузовых автомобилей в России

*Парк автомобилей России**Парк грузовых автомобилей по субъектам РФ***6. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА****7. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

7.1. Конъюнктурные факторы

7.2. Рынок грузоперевозок

*Структура рынка грузоперевозок по видам транспорта**Объемы автомобильных перевозок**Ситуация на смежных отраслях***8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

8.1. Законы и постановления

*Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. №720**Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 года №20**Ограничения въезда грузовых автомобилей в Москву*

8.2. Вступление России в ВТО

*Экологические стандарты***9. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**

9.1. Структура рынка по крупнейшим игрокам

9.2. ОАО «КАМАЗ»

*Справка о компании**Ассортимент продукции, марки**Стратегия развития*

9.3. ОАО «МАЗ»

*Справка о компании**Ассортимент продукции, марки*

9.4. Группа «ГАЗ»

*Справка о компании**Ассортимент продукции, марки**Стратегия развития*

9.5. ОАО «АЗ УРАЛ»

*Справка о компании**Ассортимент продукции, марки***10. ТЯГАЧИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ**

10.1. Производство в России

Тягачи

Прицепы к грузовым автомобилям

Прочие автомобильные полуприцепы

10.2. Импорт

Прицепы и полуприцепы

Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т

Колёсные тракторы для полуприцепов

10.3. Экспорт

Всего прицепов и полуприцепов

Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т

11. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

11.1. Грузовой транспорт (в целом)

Динамика по годам

Структура по видам

11.2. Автомобили грузовые (не включая шасси)

Структура по видам

Динамика по годам

11.3. Грузовые автомобили с дизельными двигателями

Динамика по годам

Динамика по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы по регионам РФ

Региональная структура

11.4. Грузовые автомобили с бензиновым двигателем

Динамика по годам

Динамика по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

11.5. Спецтранспорт

Динамика по годам

Структура по видам

11.6. Шасси для грузовых автомобилей

Динамика объёмов по годам

Динамика объёмов по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

12. КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

13. АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

13.1. Грузовой транспорт (в целом)

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по месяцам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

13.2. Грузовые машины с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по месяцам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

14. АНАЛИЗ ИМПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

14.1. Грузовой транспорт (в целом)

Динамика по годам

Структура по видам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

Структура по товарным знакам

14.2. Грузовые дизельные автомобили с массой не более 5 т

Динамика по годам

Объёмы по месяцам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

14.3. Грузовые дизельные автомобили с массой от 5 до 20 т.

Динамика по годам

Объёмы по странам назначения

Структура по странам назначения

15. ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

15.1. Автомобили грузовые (включая шасси)

Динамика по годам

Динамика по месяцам

15.2. Грузовые автомобили дизельные

Динамика по годам

Динамика по месяцам

15.3. Грузовые автомобили с искровым зажиганием двигателя

Динамика по годам

Динамика по месяцам

15.4. Шасси для грузовых автомобилей

Динамика по годам

Динамика по месяцам

15.5. Спецтранспорт

Динамика по годам

Динамика по месяцам

16. РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ

Уровень цен по виду двигателя

Уровень цен по торговым маркам

17. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

17.1. ОАО «КАМАЗ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

17.2. ООО «ГАЗ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

17.3. ОАО «УРАЛ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

17.4. АМО «ЗИЛ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

17.5. ЗАО «ЗЗГТ»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

18. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2014-2016 ГГ.

Регионы исследования:

РОССИЯ

РЕГИОНЫ РФ

Основные блоки исследования:

МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

АНАЛИЗ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

СЕГМЕНТАЦИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

АНАЛИЗ ИМПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

ОАО «КАМАЗ»

ООО «ГАЗ»

ОАО «УРАЛ»

АМО «ЗИЛ»

ЗАО «ЗЗГТ»

По основным предприятиям представлены объем производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики
Министерство экономического развития РФ
Федеральная таможенная служба
Федеральная налоговая служба
Оценки экспертов отрасли
Отчеты о розничных продажах
Материалы основных игроков отрасли
Отраслевые печатные и электронные издания

В исследовании приводится 81 график, 80 диаграмм, 114 таблиц и 1 рисунок.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 3

МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО
ТРАНСПОРТА

За период 2010-2013 гг. объёмы производства транспортных средств для перевозки грузов значительно увеличились: если в 2010 году суммарное производство равнялось 19 млн шт., то к 2013 году был превышен уровень в ** млн шт.

По данным на 2013 год пятая часть производства грузовых машин в стоимостном выражении приходилась на американскую компанию Caterpillar. Значительная доля мирового производства принадлежала японскому Komatsu. Доли остальных фирм в 2013 году не превышали 5%.



В пятерку лидеров по изготовлению грузового транспорта также вошли Volvo, Hitachi и Liebherr, объём продаж которых в 2013 году равнялся 8 130, 7 945 и 7 463 млн долл.

ГЛАВА 7

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА
РЫНОК ГРУЗОВОГО
ТРАНСПОРТА

Согласно оценкам аналитиков Intesco Research Group, в 2013 году доля автомобильных грузоперевозок общей структуре грузоперевозок составила **,6%, что на * п.п. больше, чем в 2012 году. Такое увеличение стало возможным благодаря уменьшению объема грузоперевозок железнодорожным транспортом.

Рынок грузоперевозок на коммерческой основе в России испытал значительный подъём в 2011-2012 гг., с началом активной фазы строительства олимпийских объектов и реализацией других имиджевых проектов. Другим катализатором роста автоперевозок является ритейл. Региональная статистика подтверждает тот факт, что автоперевозки в этом периоде росли благодаря «стройкам века» и ритейлу.

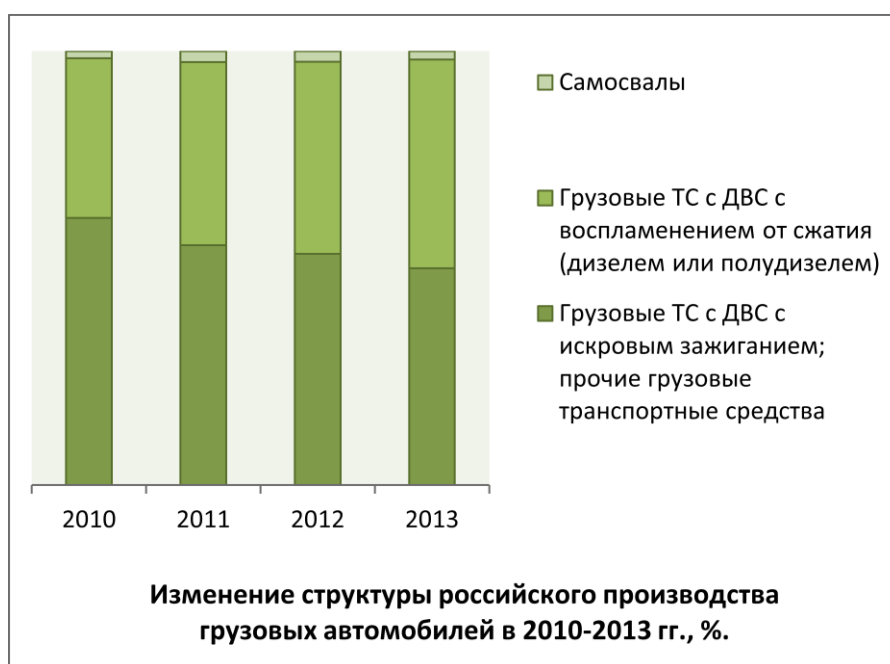
Среди причин сокращения объемов грузоперевозок прежде всего, окончание крупных строительных проектов, общая стагнация отечественной экономики и сокращение инвестиций, повлекшие за собой падение спроса на коммерческие автомобили.



ГЛАВА 11

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО
ТРАНСПОРТА

В результате быстрого восстановления экономики РФ после кризиса, объёмы изготовленных грузовых транспортных средств в 2011 увеличились на **% по сравнению с 2010 годом и составили 1**,8 тыс. шт. В дальнейшем производство грузовых машин в стране продолжало расти: за период 2012-2013 гг. в стране было произведено



более *** тыс. грузовых автомобилей).

Начиная с 2011 года доля автомобилей с искровым зажиганием в производстве грузового транспорта сокращается – на фоне роста присутствия грузовых ТС с ДВС с воспламенением от сжатия.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2014-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в России и годовой темп их роста в 2000-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг.

График 5. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2015 гг., %

График 6. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2007-2013 гг., %

График 7. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 8. Динамика ВВП России в текущих ценах в 2004-2013 гг., и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 9. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 10. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к ВВП

Диаграмма 2. Изменение структуры доходов федерального бюджета в 2009-2013 гг., %

График 11. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2010-2014 гг. (на 1 января) и прогноз на 2015-2017 гг., млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2014 гг. (на 1 января), %

График 12. Динамика ИПЦ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 13. Динамика инвестиций в особые экономические зоны накопительным итогом в 2006-2013 гг. (на 01.10.2013 г), млн руб.

График 14. Количество резидентов особых экономических зон в России в 2006- 2013 (июнь 2013) гг., ед.

Таблица 2. Число малых предприятий (без микропредприятий) по отраслям в России в 2009-сентябрь 2013 гг.

Рисунок 1. Распределение объемов финансирования программ поддержки малого и среднего бизнеса из федерального и регионального бюджетов по регионам на карте России в 2011-2013 гг., млн руб.

Таблица 3. Показатели за 2012-2013 гг. трех стран лидеров, добившихся наибольших успехов в областях, являющихся предметом исследования рейтинга «Doing Business 2014»

Таблица 4. Распределение российских регионов по рейтингу инвестиционного климата в 2012-2013 гг.

График 15. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в 2005-2013 гг., млрд долл.

Диаграмма 4. Накоплено иностранных инвестиций по странам-инвесторам в 2013 г., %

Таблица 5. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в ТОП-15 регионов в 2005-2013 гг., млн долл.

График 16. Динамика численности населения России и мира в 2000-2013 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 17. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

3. МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

График 18. Объёмы производства грузовых автомобилей в мире в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 5. Структура производства грузовых автомобилей в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 гг., %

Таблица 6. Структура производства грузовых автомобилей в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 гг., млн долл.

Диаграмма 6. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2010-2013 гг., %

Таблица 7. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2010-2013 гг., %

4. АНАЛИЗ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 19. Динамика продаж грузовых автомобилей (свыше 14 т) по группам производителей в 2007-2013* гг., тыс. ед.

Таблица 8. Объемы продаж грузовых автомобилей по маркам в 2012-2013 гг., тыс. ед.

5. ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

График 20. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 7. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 8. Доля импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2013 году, %.

Диаграмма 9. Структура парка легких грузовых автомобилей (LCV) в 2013 году, %

Диаграмма 10. Возрастная структура парка легких грузовых автомобилей (LCV) в 2013 году, %

Диаграмма 11. Структура тяжелого грузового транспорта России по грузоподъемности в 2013 году, %

График 21 Динамика объема российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013 гг., ед.

График 22 Динамика темпов прироста российского автопарка по типу транспортных средств в 2011 - 2013 гг., %

Таблица 9 Объем российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013 гг., ед.

Таблица 10. Объем парка грузовых автомобилей по субъектам РФ в 2010-2013 гг., ед.

6. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

7. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

Диаграмма 12. Структура грузовых перевозок по видам транспорта в 2013* году, %

Таблица 11. Перевозки грузов по видам транспорта в РФ, млн т

Таблица 12. Грузооборот по видам транспорта, миллиард тонно-километров

График 23. Динамика грузоперевозок на коммерческой основе автомобильным транспортом в России в 2008-2013 гг., тыс. т

График 24. Динамика смежных рынку грузоперевозок сфер в России в 2010-2013 гг., %

График 25. Динамика ввода зданий всех видов России в 2009-2013 гг., тыс. кв. м

График 26. Динамика выручки от продажи предприятий оптовой торговли России в 2009-2013 гг., млн руб.

График 27. Динамика выручки от продажи предприятий розничной торговли России в 2009-2013 гг., млн руб.

8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

9. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

Диаграмма 33. Изменение структуры рынка грузовых автомобилей по крупнейшим игрокам в 2012-2013 гг., %

10. ТЯГАЧИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

График 28. Динамика объема российского производства седельных тягачей в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 13. Объёмы производства седельных тягачей по субъектам РФ в май 2009-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 13. Изменение структуры российского производства седельных тягачей по федеральным округам РФ в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 14. Структура российского производства седельных тягачей по федеральным округам РФ в 2013 году, %

График 29. Динамика объема российского производства прицепов общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-2013 гг., шт

Таблица 14. Объемы российского производства прицепы общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-2013 гг., шт

График 30. Динамика объема российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-2013 гг., шт

Таблица 15. Объемы российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 15. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 19. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 20. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 21. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 22. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 23. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, %.

Таблица 20. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 24. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, %

Таблица 21. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

График 35. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 36. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 37. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 22. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

График 38. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 23. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 27. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 28. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 29. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %

Диаграмма 30. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %

График 39. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт

График 40. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 31. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Таблица 24. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., ед

Диаграмма 32. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Таблица 25. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

График 41. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт

График 42. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 26. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., шт

Таблица 27. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., тыс. долл.

11. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

График 43. Динамика объема российского производства грузовых автомобилей (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 34. Структура российского производства грузовых автомобилей на шасси (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., %.

Таблица 28. Структура российского производства грузовых автомобилей на шасси (включая другие отечественные предприятия) в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 35. Изменение структуры российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., %.

Таблица 29. Структура российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., шт.

График 44. Динамика объема российского производства грузовых автомобилей в 2010-2013 гг., шт.

График 45. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2010-2013 гг., шт.

График 46. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

Таблица 30. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по месяцам в 2010-фев 2014 гг., шт.

Таблица 31. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ в мае 2009- фев 2014 гг., шт.

Диаграмма 36. Изменение структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 37. Структура российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по федеральным округам в 2013 году, %

Таблица 32. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия по регионам РФ в мае 2009- фев 2014 гг., шт.

Диаграмма 38. Изменение региональной структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 39. Региональная структура российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в 2013 году, %

График 47. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2013 гг., шт.

График 48. Динамика объема российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 33. Объёмы производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по месяцам в мае 2009-2013 гг., шт.

Таблица 34. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по округам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 40. Изменение структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по федеральным округам в 2010-2013 гг., %.

Таблица 35. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием по регионам РФ в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 41. Изменение региональной структуры российского производства автотранспортных грузовых средств с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием в 2010-2012 гг., %.

График 49. Динамика объёма российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., шт.

Диаграмма 42. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., %

Таблица 36. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2008-2013 гг., шт.

12. КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

Таблица 40. Крупнейшие предприятия по объёму выручки от продаж по основному виду деятельности «производство грузовых автомобилей» (34.10.4) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

13. АНАЛИЗ ЭКСПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

График 52. Динамика объёма российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 53. Динамика объёма российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 46. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %.

Таблица 41. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 47. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %

Таблица 42. Структура экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

График 54. Динамика российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 43. Объёмы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 55. Динамика российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 44. Объёмы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 56. Объёмы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам назначения в 2013 году, шт.

График 57. Объёмы российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам назначения в 2013 году, тыс. долл.

Диаграмма 48. Изменение структуры российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам назначения в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %.

Диаграмма 49. Структура российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам назначения в натуральном выражении в 2013 году, %.

Диаграмма 50. Изменение структуры российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам назначения в стоимостном выражении в 2008-2013 гг., %.

Диаграмма 51. Структура российского экспорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам назначения в стоимостном выражении в 2013 году, %.

График 58. Динамика объема российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 59. Динамика объема российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 52. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в натуральном выражении в 2013 году, %

Таблица 45. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 53. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %.

Таблица 46. Структура экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

График 60. Динамика объёмов российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 47. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 61. Динамика объемов российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 48. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 54. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по крупнейшим странам назначения в 2013 году, шт.

Диаграмма 55. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по крупнейшим странам назначения в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 50. Объемы российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по крупнейшим странам назначения в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 56. Изменение структуры российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по странам назначения в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 57. Структура российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по странам назначения в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 58. Структура российского экспорта прочих ТС для перевозки грузов с искровым зажиганием двигателя с массой не более 5 т по странам назначения в стоимостном выражении в 2013 году, %

14. АНАЛИЗ ИМПОРТА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

График 62. Динамика объема российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 63. Динамика объема российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 59. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %

Таблица 51. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 60. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %

Таблица 52. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Диаграмма 61. Объемы российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, шт.

Таблица 53. Объемы российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам-производителям в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Диаграмма 62. Объемы российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам-производителям в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 54. Объемы российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по крупнейшим странам-производителям в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 63. Изменение структуры российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам-производителям в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 64. Структура российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам-производителям в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 65. Изменение структуры российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам-производителям в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %

Диаграмма 66. Структура российского импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по странам-производителям в стоимостном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 67. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, %

Таблица 55. Структура импорта моторных транспортных средств для перевозки грузов по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

График 64. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 65. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 66. Динамика объемов российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 57. Объемы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 67. Динамика объемов российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 58. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по месяцам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 69. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, шт.

Таблица 59. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, шт.

Диаграмма 70. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 60. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, тыс. долл.

Диаграмма 71. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 72. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 73. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %

Диаграмма 74. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой не более 5 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2013 году, %

График 68. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 69. Динамика объема российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 61. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по крупнейшим странам-производителям в 2009-2013 гг., шт.

Диаграмма 76. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по крупнейшим странам-производителям в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 62. Объёмы российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по крупнейшим странам-производителям в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 77. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 78. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 79. Изменение структуры российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 80. Структура российского импорта грузовых автомобилей с дизельным двигателем и массой от 5 до 20 т по странам-производителям в стоимостном выражении в 2013 году, %

15. ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

График 70. Динамика средних цен российских производителей на автомобили грузовые (включая шасси), по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 71. Динамика средних цен российских производителей на автомобили грузовые (включая шасси), по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

Таблица 63. Динамика средних цен российских производителей на автомобили грузовые (включая шасси), по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 72. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), новые, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 73. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), новые, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

Таблица 64. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), новые, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 74. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочие грузовые транспортные средства, новые, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

Таблица 65. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные грузовые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием; прочие грузовые транспортные средства, новые, по месяцам в 2012-янв 2014 гг., руб/шт.

График 76. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 77. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

Таблица 66. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

График 78. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по годам в 2012-2013 гг., руб/шт.

График 79. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

Таблица 67. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб/шт.

16. РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ

Таблица 68. Стоимость грузовых транспортных средств с дизельным двигателем, руб.

Таблица 69. Стоимость грузовых транспортных средств с искровым зажиганием двигателя, руб.

Таблица 70. Стоимость грузовых транспортных средств марки Mitsubishi Fuso, руб.

Таблица 71. Стоимость грузовых транспортных средств марки HYUNDAI, руб.

Таблица 72. Стоимость грузовых транспортных средств марки FOTON, руб.

Таблица 73. Стоимость грузовых транспортных средств марки Исузу, руб.

Таблица 75. Стоимость грузовых транспортных средств марки ГАЗ, руб.

Таблица 76. Стоимость грузовых транспортных средств марки МАЗ, руб.

17. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Таблица 77. Акционеры/учредители ОАО «КАМАЗ»

Таблица 78. Дочерние предприятия ООО «КАМАЗ»

Таблица 79. Объемы производства продукции ОАО «КАМАЗ»

Таблица 80. Бухгалтерский баланс ОАО «КАМАЗ», тыс. руб

Таблица 81. Отчет о прибылях и убытках ОАО «КАМАЗ», тыс. руб.

Таблица 82. Отчет о движении денежных средств ОАО «КАМАЗ», тыс. руб.

Таблица 83. Динамика показателей деятельности ОАО «КАМАЗ», тыс. руб.

Таблица 84. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ОАО «КАМАЗ»

Таблица 85. Акционеры/учредители ООО «ГАЗ»

- Таблица 86. Дочерние предприятия ООО «ГАЗ»
- Таблица 87. Объемы производства продукции ООО «ГАЗ»
- Таблица 88. Бухгалтерский баланс ООО «ГАЗ», тыс. руб.
- Таблица 89. Отчет о прибылях и убытках ООО «ГАЗ», тыс. руб.
- Таблица 90. Отчет о движении денежных средств ООО «ГАЗ», тыс. руб.
- Таблица 91. Динамика показателей деятельности ООО «ГАЗ», тыс. руб.
- Таблица 92. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ООО «ГАЗ»
- Таблица 93. Акционеры/учредители ОАО «УРАЛ»
- Таблица 94. Дочерние предприятия ОАО «УРАЛ»
- Таблица 95. Объемы производства продукции ОАО «УРАЛ»
- Таблица 96. Бухгалтерский баланс ОАО «УРАЛ», тыс. руб.
- Таблица 97. Отчет о прибылях и убытках ОАО «УРАЛ», тыс. руб.
- Таблица 98. Отчет о движении денежных средств ОАО «УРАЛ», тыс. руб.
- Таблица 99. Динамика показателей деятельности ОАО «УРАЛ», тыс. руб.
- Таблица 100. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ОАО «УРАЛ»
- Таблица 101. Акционеры/учредители АМО «ЗИЛ»
- Таблица 102. Дочерние предприятия АМО «ЗИЛ»
- Таблица 103. Объемы производства продукции АМО «ЗИЛ»
- Таблица 104. Бухгалтерский баланс АМО «ЗИЛ», тыс. руб.
- Таблица 105. Отчет о прибылях и убытках АМО «ЗИЛ», тыс. руб.
- Таблица 106. Отчет о движении денежных средств АМО «ЗИЛ», тыс. руб.
- Таблица 107. Динамика показателей деятельности АМО «ЗИЛ», тыс. руб.
- Таблица 108. Динамика финансовых коэффициентов деятельности АМО «ЗИЛ»
- Таблица 109. Акционеры/учредители ЗАО «ЗЗГТ»
- Таблица 110. Бухгалтерский баланс ЗАО «ЗЗГТ», тыс. руб.
- Таблица 111. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «ЗЗГТ», тыс. руб.
- Таблица 112. Отчет о движении денежных средств ЗАО «ЗЗГТ», тыс. руб.
- Таблица 113. Динамика показателей деятельности ЗАО «ЗЗГТ», тыс. руб.
- Таблица 114. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ЗАО «ЗЗГТ»

18. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.

- График 80. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., шт.
- График 81. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2016* гг., %

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**МЫ ПРЕВРАЩАЕМ ВАШИ ИДЕИ
В ГОТОВЫЕ БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 212-91-91