



**Intesco
Research
Group**

БИЗНЕС-ПЛАН ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ - 2011 (с финансовой моделью)



МОСКВА 2011

ОПИСАНИЕ

Разработка бизнес-плана транспортной компании проведена на основе одного из реально осуществленных проектов аналитической группы Intesco Research Group. Бизнес-план подготовлен по международному стандарту UNIDO.

К данному бизнес-плану прилагается автоматизированная финансовая модель в формате Excel.

Для того чтобы произвести перерасчеты под новый проект, достаточно изменить базовые показатели в финансовой модели.

Сервис, используемый в модели, настолько прост и удобен, что позволяет любому человеку без финансового образования успешно провести расчеты под собственный проект.

Финансовая модель построена таким образом, что позволяет моментально наблюдать изменение показателей эффективности проекта.

Благодаря гибкости финансовой модели, возможна адаптация данного бизнес-плана под новый проект в любом регионе России.

Привлекательность реализации данного проекта обосновывается положительными прогнозами экспертов относительно российского рынка транспортных услуг в последующие годы.

Цели проекта:

- привлечение инвестиционных средств для открытия транспортной компании;
- обоснование экономической эффективности открытия транспортной компании;
- разработка поэтапного плана создания и развития транспортной компании.

Описание проекта:

расположение диспетчерской службы: офис, находящийся в Западном АО г. Москвы;

размещение автомобильного парка: арендованные стояночные места площадью *** кв. м;

отличительные черты месторасположения стояночных мест:

- расположение за пределами МКАД;
- размещение вблизи автомагистрали;

- удобный въезд на стоянку;

отправной точкой всех перевозок является г. Москва;

материально-техническая база заведения включает *** тягачей *** и *** полуприцепов ***.

режим работы: ежедневно с 10:00 до 22:00.

график работы операторов: 2 рабочих дня, 2 выходных дня.

Целевая аудитория:

частные лица, заинтересованные в скорой доставке груза;

торговые компании средних размеров;

государственные предприятия;

другие клиенты.

Грузоперевозки по направлениям:

Москва - Архангельск;

Москва - Екатеринбург;

Москва - Казань;

Москва - Мурманск;

Москва - Самара;

Москва - Санкт-Петербург;

Москва - Челябинск.

Финансовые показатели проекта:

Объем первоначальных вложений - *** млн руб.

Чистый доход (NCF) - *** млн руб.

Чистый дисконтированный доход (NPV) - *** млн руб.

Простой срок окупаемости (PB) - *** кварталов

Дисконтированный срок окупаемости (DPB) - *** кварталов

Индекс прибыльности (PI) - *** ед.

Внутренняя норма доходности (IRR) - *** %

Точка безубыточности (BEP) - *** млн руб/квартал

Выдержки из исследования:

По оценке экспертов Intesco Research Group, в 2011 году объем рынка логистических услуг достигнет показателей 2008 года и в дальнейшем будет увеличиваться с темпом ****-****% в год.

По оценке аналитиков Intesco Research Group, в 2010 году транспортно-экспедиторские компании составляли около *** всех компаний на российском рынке, предоставляющих логистические услуги. Еще около ****% приходилось на складских операторов. Оставшиеся ****% были распределены между поставщиками ИТ-услуг, дистрибуторами и другими видами компаний.

Наибольшая доля российского рынка логистических услуг в течение 2000-х годов приходилась на Центральный ФО.

По оценке экспертов Intesco Research Group, в 2010 году доля Центрального ФО составляла около ****%, Северо-Западного ФО – ****%, *** ФО – ****%. Остальные округа занимали незначительную долю на рынке логистики, в основном из-за того, что логистические услуги в этих регионах предоставляли ***.

Объем прибыли компаний начиная с 2007 года быстро увеличивался. Даже кризисный 2009 год привел к сокращению прибылей лишь на ****%, чтобы в 2010 году вновь вырасти на ****%. За 2007-2010 годы рынок вырос в *** раза, среднегодовой темп роста составил ****%.

За 2007-2010 годы прибыль компаний грузового автомобильного транспорта выросла на *** млрд руб. Из них *** млрд пришлось на четыре наиболее развитых и населенных округа: *** (***млрд руб.), Приволжский (*** млрд руб.), *** (*** млрд руб.) и Сибирский (*** млрд руб.).

В 2010 году число грузовых автомобилей в России превысило *** млн штук – на *** млн (****%) больше, чем в 2005 году.

Наибольшие поступления будут приходиться на маршруты Москва – *** и Москва – *** – ****%. Далее следуют маршруты Москва – *** – ****%, Москва – *** – ****%, ...

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

- 1.1. Цели проекта
- 1.2. Расчетный период проекта
- 1.3. Стоимость реализации проекта
- 1.4. Источники финансирования проекта
- 1.5. Показатели эффективности проекта

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

- 2.1. Концепция транспортной компании
- 2.2. Спектр услуг транспортной компании
- 2.3. Документы для открытия транспортной компании

3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ ПРОЕКТА

4. АНАЛИЗ РЫНКА

- 4.1. Описание сегмента
- 4.2. Рынок логистических услуг

Объем российского рынка

Структура рынка по видам услуг

Региональная структура рынка

- 4.3. Рынок грузовых перевозок

Динамика объема российского рынка грузоперевозок

Динамика объема грузооборота на российском рынке

Средняя дистанция перевозки грузов

- 4.4. Рынок автомобильных грузовых перевозок

Динамика объема российского рынка автомобильных грузовых перевозок

Структура российского рынка автомобильных грузовых перевозок по федеральным округам

Региональная структура российского рынка автомобильных грузовых перевозок

- 4.5. Рынок автомобилей

Автотранспорт России

Производство грузовых автомобилей

4.6. Прогноз развития рынка

Объем грузоперевозок

Рынок грузовых автомобилей

5. СТРАТЕГИЯ МАРКЕТИНГА

5.1. Позиционирование компании

5.3. Варианты развития компании

6. ОПЕРАЦИОННЫЙ ПЛАН

6.1. Расположение транспортной компании

6.2. Аренда помещения для транспортной компании

6.3. Структура использования площадей транспортной компании

6.4. Необходимое оборудование для транспортной компании

6.5. Кадровое обеспечение транспортной компании

Состав персонала

Должностные обязанности персонала

6.6. График реализации проекта

7. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН

7.1. Первоначальные вложения в проект

Динамика инвестиционных вложений

Направления инвестиционных вложений

7.2. Доходы транспортной компании

7.3. Расходы транспортной компании

7.4. Система налогообложения

7.5. Отчет о прибылях и убытках

7.6. Отчет о движении денежных средств

7.7. Бухгалтерский баланс

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА

8.1. Методика оценки эффективности проекта

8.2. Чистый доход (NCF)

8.3. Чистый дисконтированный доход (NPV)

8.4. Срок окупаемости (PB)

8.5. Дисконтированный срок окупаемости (DPB)

8.6. Индекс прибыльности (PI)

8.7. Внутренняя норма доходности (IRR)

8.8. Точка безубыточности (BEP)

9. АНАЛИЗ РИСКОВ ПО ПРОЕКТУ

10. ПРИЛОЖЕНИЕ. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ СОТРУДНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

Список графиков:

График 1. Динамика объема российского рынка логистических услуг в 2006-2011 гг., млрд долл.

График 2. Динамика объема грузоперевозок в РФ в 2006-2010 гг., млн т

График 3. Динамика объема грузооборота в РФ в 2006-2010 гг., млрд т-км

График 4. Динамика объема рынка грузового автомобильного транспорта в РФ в 2006-2010 гг., млн руб.

График 5. Динамика количества автодорожных транспортных средств в России по десятилетиям, 1970-2010* гг., тыс. шт.

График 6. Темп изменения количества автодорожных транспортных средств в России в 2006-2010* гг., %

График 7. Динамика производства отечественных и иностранных грузовиков в России в 2006-2010 гг., тыс. шт.

График 8. Динамика объема грузооборота в РФ в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2015 гг., млрд. т-км

График 9. Динамика количества грузовых автомобилей в России в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2015 гг., млн шт.

График 10. Динамика инвестиционных вложений в проект транспортной компании, тыс. руб.

График 11. Сезонность в работе транспортной компании, %

График 12. Загрузка транспортной компании, %

График 13. Динамика количества рейсов по маршрутам транспортной компании, ед.

График 14. Динамика выручки транспортной компании, тыс. руб.

График 15. Динамика выручки, валовой прибыли и прибыли до налогообложения транспортной компании, тыс. руб.

График 16. Динамика чистой прибыли транспортной компании, тыс. руб.

График 17. Движение денежных потоков транспортной компании, тыс. руб.

График 18. Остаток денежных средств на счету транспортной компании, тыс. руб.

График 19. Чистый доход (NCF) транспортной компании, тыс. руб.

График 20. Чистый дисконтированный доход (NPV) транспортной компании, тыс. руб.

График 21. Точка безубыточности транспортной компании, %

Список диаграмм:

Диаграмма 1. Структура российского рынка логистических услуг по видам компаний в 2010 г., %

Диаграмма 2. Структура российского рынка логистических услуг в стоимостном выражении по видам услуг в 2010 г., %

Диаграмма 3. Структура рынка логистических услуг в стоимостном выражении по федеральным округам РФ в 2010 г., %

Диаграмма 4. Структура грузоперевозок по видам транспорта в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 5. Структура грузооборота по видам транспорта в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 6. Изменение структуры рынка автомобильных грузоперевозок по ФО РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 7. Изменение структуры рынка автомобильных грузоперевозок по крупнейшим регионам РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 8. Структура производства автомобилей в РФ по стране происхождения модели в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 9. Структура затрат на оборудование для транспортной компании, %

Диаграмма 10. Структура ФОТ по видам персонала транспортной компании, %

Диаграмма 11. Структура инвестиционных вложений в проект транспортной компании, %

Диаграмма 12. Структура выручки по видам поступлений транспортной компании, %

Диаграмма 13. Структура текущих расходов транспортной компании, %

Диаграмма 14. Структура себестоимости услуг транспортной компании, %

Диаграмма 15. Структура налоговых выплат транспортной компании, %

Список таблиц:

Таблица 1. Объем грузоперевозок по видам транспорта в РФ в 2006-2010 гг., млн тонн

Таблица 2. Объем грузооборота по видам транспорта в РФ в 2006-2010 гг., млн тонн

Таблица 3. Средняя дистанция перевозки тонны груза по видам транспорта в РФ в 2006-2010 гг., км

Таблица 4. Прибыль компаний грузового автомобильного транспорта по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг., тыс. руб.

Таблица 5. Прибыль компаний грузового автомобильного транспорта по регионам РФ в 2006-2010 гг., тыс. руб.

Таблица 7. Структура производства автомобилей в РФ по стране происхождения модели в 2006-2010 гг., тыс. штук

Таблица 8. Площади помещений транспортной компании, кв. м

Таблица 9. Оборудование для офиса диспетчерской транспортной компании

Таблица 10. Автопарк транспортной компании

Таблица 11. Прочее оборудование для транспортной компании

Таблица 12. Персонал транспортной компании

Таблица 13. Инвестиционные затраты по проекту транспортной компании, тыс. руб.

Таблица 14. Параметры автомобилей транспортной компании

Таблица 15. Маршруты транспортной компании

Таблица 16. Параметры поступлений транспортной компании, тыс. руб.

Таблица 17. Динамика поступлений транспортной компании, тыс. руб.

Таблица 18. Стоимость аренды помещения для офиса диспетчерской, тыс. руб.

Таблица 19. Стоимость аренды стояночных мест, тыс. руб.

Таблица 20. Параметры текущих затрат транспортной компании

Таблица 21. Расчет затрат на ГСМ транспортной компании

Таблица 22. Расчет транспортного налога на тягач транспортной компании

Таблица 23. Налоговые выплаты транспортной компании, тыс. руб.

Таблица 24. Отчет о прибылях и убытках, тыс. руб.

Таблица 25. Отчет о движении денежных средств, тыс. руб.

Таблица 26. Бухгалтерский баланс, тыс. руб.

Таблица 27. Расчет эффективности инвестиционного проекта, тыс. руб.

Таблица 28. Расчет точки безубыточности транспортной компании, %

Таблица 29. Показатели эффективности проекта

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**