



**Intesco
Research
Group**

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



МОСКВА 2012

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	12
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	14
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ	20
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	35

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. МЕТОДИКА РАБОТЫ

2.1. Описание рынка

Историческая справка

Классификация автомобилей

2.2. Используемые классификаторы

Классификация по ОКП

Классификация по ОКПД

Классификация по ТН ВЭД

2.3. Методические пояснения к работе

Внешняя торговля

Российские производители

Оформление таблиц

3. МИРОВОЙ РЫНОК

3.1. Рынок автомобильного транспорта

Объем производства автомобилей

Крупнейшие производители

Крупнейшие страны-производители

3.2. Рынок коммерческого транспорта

Производство автомобилей по странам мира

Крупнейшие производители

3.3. Рынок грузового транспорта

Производство автомобилей по странам мира

3.4. Рынок автобусов

Производство автобусов по странам мира

Крупнейшие производители

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

4.1. Объем рынка автомобильного транспорта

Объем рынка по годам

Структура рынка

4.2. Объем рынка грузовых автомобилей

Объем рынка по годам

Структура рынка

4.3. Объем грузоперевозок в России

Объем грузоперевозок

Объем грузооборота

4.4. Объем грузоперевозок автомобильного транспорта

Объем грузоперевозок

Объем грузооборота

4.5. Средняя дистанция перевозки грузов

5. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

5.1. Производство грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.2. Производство грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с искровым зажиганием

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по регионам

5.3. Автобусы

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.4. Средства автотранспортные специального назначения

Объем производства по годам

Объем производства по категориям

Объем производства по месяцам

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.5. Прицепы

Объем производства по месяцам

Объем производства по категориям

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.6. Крупнейшие российские производители грузовых автомобилей до 2008 года

6. ИМПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

6.1. Грузовые автомобили в целом

Динамика объема импорта по годам

Структура импорта по категориям

Динамика объема импорта по странам

6.2. Самосвалы для бездорожья

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.3. Дизельные грузовики полной массой до 5 т

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.4. Дизельные грузовики полной массой 5-20 тонн

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.5. Дизельные грузовики полной массой от 20 тонн

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.6. Грузовики с поршневым двигателем полной массой до 5 тонн

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.7. Грузовики с поршневым двигателем полной массой от 5 тонн

Динамика объема импорта по годам

6.8. Прочие грузовые автомобили

Динамика объема импорта по годам

7. ЭКСПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

7.1. Грузовые автомобили в целом

Динамика объема экспорта по годам

Структура экспорта по категориям

Динамика объема экспорта по странам

7.2. Самосвалы для бездорожья

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.3. Дизельные грузовики полной массой до 5 тонн

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.4. Дизельные грузовики полной массой 5-20 т

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.5. Дизельные грузовики полной массой от 20 тонн

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.6. Грузовики с поршневым двигателем полной массой до 5 тонн

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.7. Грузовики с поршневым двигателем полной массой от 5 тонн

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

8. ЦЕНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

8.1. Стоимость автомобилей по основным категориям

Динамика стоимости по годам

8.2. Стоимость легковых автомобилей у российских производителей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.3. Стоимость грузовых автомобилей у российских производителей

Динамика стоимости по годам

8.4. Потребительская стоимость новых отечественных легковых автомобилей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.5. Потребительская стоимость новых импортных легковых автомобилей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.6. Потребительская стоимость подержанных импортных легковых автомобилей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.7. Потребительская стоимость легковых иномарок, собранных в РФ

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

9. ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

9.1. Тенденции автомобильного рынка

Изменение структуры российских производителей

Производство иномарок на территории России

9.2. Автодорожная инфраструктура России

Протяженность автомобильных дорог

Плотность автомобильных дорог

9.3. Предприятия дорожной инфраструктуры России

9.4. Рынок автосервисов

9.5. Рынок автозапчастей

Общая характеристика рынка

Объем рынка

Структура рынка

9.6. Рынок автомобильных моек

Рынок автомобильных моек России

Рынок автомоек Москвы

Емкость российского рынка автомоек

10. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

10.1. Автомобильный транспорт

10.2. Таможенные пошлины

10.3. План развития Министерства промышленности и торговли РФ

*Общая характеристика отрасли**Характеристика российских производителей**Прогноз развития рынка*

10.4. Автомобильные дороги

11. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ИГРОКОВ НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЕЙ

11.1. Расположение основных предприятий по регионам РФ

11.2. Рейтинг производителей грузовых автомобилей по объему выручки

11.3. «ГАЗ», «УРАЛ»

11.4. «ЗИЛ»

11.5. «КАМАЗ»

11.6. «Соллерс»

11.7. «ТАГАЗ»

12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

12.1. ОАО "ГАЗ"

*Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности*

12.2. ОАО "КАМАЗ"

*Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности*

12.3. ОАО "УАЗ"

*Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности*

12.4. ОАО "АЗ "УРАЛ"

*Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности*

12.5. ООО "ТАГАЗ"

*Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности***13. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА 2012-2015 ГГ.**

13.1. Рынок автотранспорта

13.2. Грузовые автомобили

13.3. Объем грузооборота

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ДАННЫМ
«АВТОСТАТ»****ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ИНОМАРОК В
РОССИИ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2012-2015 ГГ.

Регион исследования:

РОССИЯ

Основные блоки исследования:

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

ПРОИЗВОДСТВО АВТОБУСОВ

ПРОИЗВОДСТВО ПРИЦЕПОВ

ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭКСПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ИМПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭКСПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЦЕНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НА 2012-2015 ГГ.

Рынок сегментирован:

ПО СЕГМЕНТАМ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО СЕГМЕНТАМ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ

ПО КРУПНЕЙШИМ ИМПОРТЕРАМ

ПО КРУПНЕЙШИМ ЭКСПОРТЕРАМ

ПО ЦЕНАМ В СЕГМЕНТАХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО МАРКАМ ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ
ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ РФ
ПО РЕГИОНАМ РФ
ПО ГОДАМ

Крупнейшие производители грузовых автомобилей, рассмотренные в исследовании

ОАО "ГАЗ"
ОАО "КАМАЗ"
ОАО "УАЗ"
ОАО "АЗ "УРАЛ"
ООО "ТАГАЗ"

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики
Министерство экономического развития РФ
Министерство транспорта РФ
Федеральная таможенная служба
Федеральная налоговая служба
Оценки экспертов отрасли
Отчеты о розничных продажах
Материалы основных игроков отрасли
Данные профессиональных ассоциаций
Отраслевые печатные и электронные издания

В исследовании приводится 96 графиков, 96 диаграмм и 102 таблицы.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 3

МИРОВОЙ РЫНОК

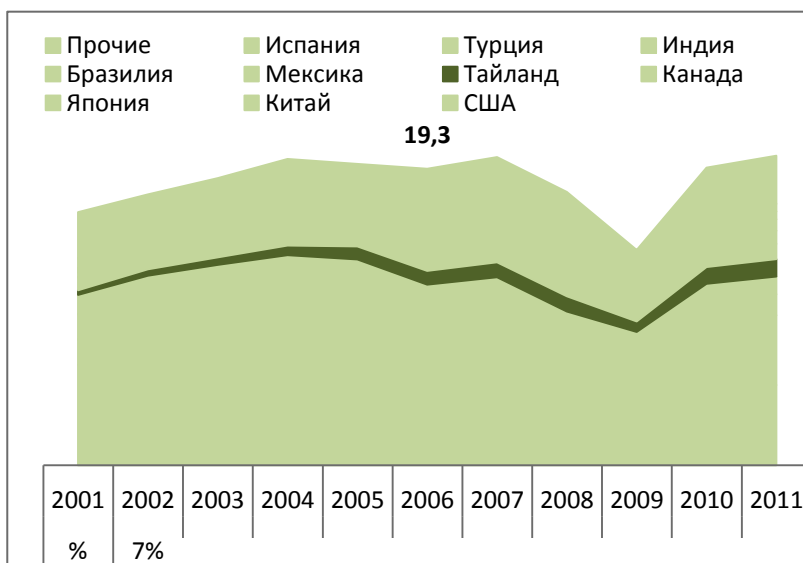
3.2. Рынок коммерческого транспорта

В мировой практике к коммерческому транспорту относятся грузовые автомобили (крупногабаритные, с прицепами или без), автобусы и автомобили, используемые в коммерческой деятельности (в т.ч. грузовые минивэны). Фактически, в мировой практике автомобили делятся на легковые и коммерческие, и уже последние делятся на грузовые автомобили, автобусы и прочие.

До 2007 года включительно объем производства коммерческих автомобилей в мире постепенно увеличивался. До 2004 года это увеличение было постоянным, и по его итогам объем производства составил почти 20 млн. шт. В 2005-2006 годах рост мировой экономики несколько замедлился, наблюдалось небольшое падение в части отраслей промышленности, что сказалось и на производстве коммерческих

автомобилей. В 2007 году начался перегрев мировой экономики, приведший впоследствии к финансовому кризису, и объем производства коммерческих автомобилей превысил 20 млн. шт.

Падение производства в 2008-2009 году было весьма существенным – сокращение составило около 6 млн. шт. (30% от показателя 2007 года). Однако в 2010 г.



Динамика объема производства коммерческих автомобилей в мире в 2001-2011* гг., млн. шт.

восстановление спроса привело к восстановлению производства до уровня выше 19 млн. шт., а в 2011 году – его поддержания на том же уровне.

Разные страны по-разному отреагировали на изменения рынка 2006-2011 годов. Наибольший рост продемонстрировал Китай, объем производства в котором вырос на 2,6 млн. автомобилей, приведя к значительному вытеснению США (-1,7 млн. шт.). Существенным также был рост производства в Бразилии, Тайланде, Индии и Иране. Вместе с тем, заметно сократился объем производства в традиционных странах-производителях автомобилей: Японии, Испании, Франции, Германии и Италии. Эти изменения были вызваны прежде всего переносом производственных площадок из Европы на территорию развивающихся стран.

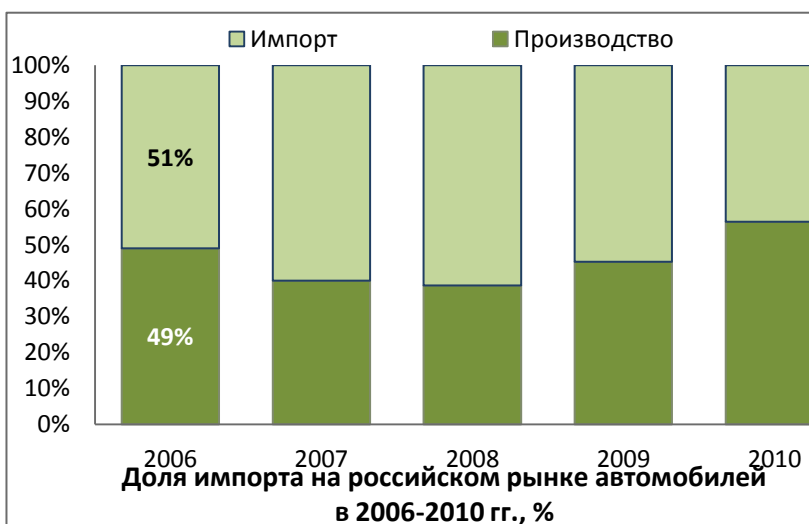
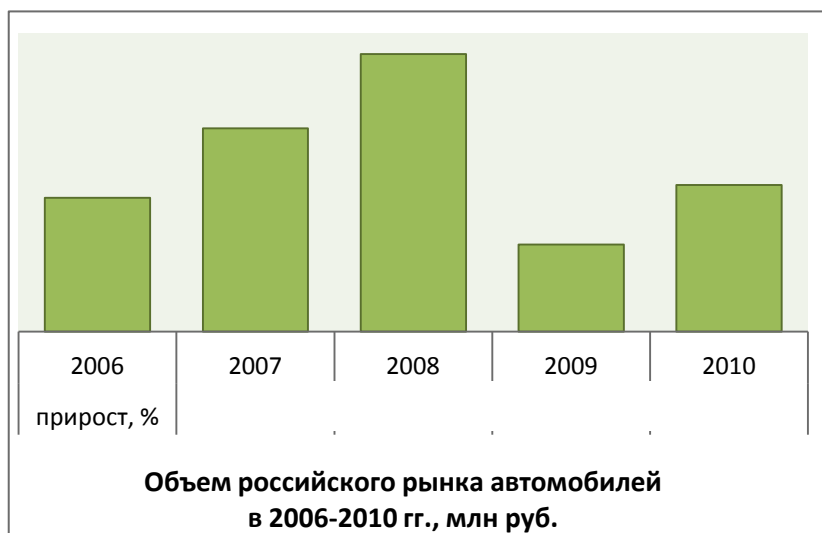
*Таблица 3. Производство автомобилей крупнейшими странами-производителями
в мире в 2005-2009 гг., шт.*

	2006	2007	2008	2009	2010	2011E
Итого	19 304 397					
США			4 916 900			
Китай	1 955 576					
Япония			1 647 501			
Канада		1 236 657				
Таиланд						
Мексика						
Бразилия	519 005					
Индия						
Турция				358 674		
Испания						
Южная Корея						
Германия					353 576	
Франция						317 460
Италия				182 139		
Иран				223 572		
Прочие						

ГЛАВА 4

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА

К 2008 году объем рынка автомобильного транспорта России достиг своего пика в *** млрд руб. Экономический кризис 2008-2009 годов привел к сокращению его объема более чем на млрд руб. – до *** млн руб. Рост в 2010-м также был значительным – рынок увеличился в ***, составив около *** млн руб.



В 2009 году отечественная продукция занимала минимальную долю на российском рынке – лишь ***%. Однако в результате кризиса и снизившегося спроса на более дорогие иностранные автомобили ее доля начала постепенно увеличиваться и в 2010 году составила ***% объема рынка.

Объем рынка грузовых автомобилей

Структура рынка

Определяющую долю в структуре рынка на протяжении всего рассматриваемого периода играло отечественное производство, на импорт и экспорт продукции приходились крайне небольшие доли рынка. В кризисном 2009 году сокращение производства также составило ***% от общего сокращения объема рынка.



ГЛАВА 5

**ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ**

Большее 99,9%
 российского
 производства в 2011 году
 было сосредоточено в
 Приволжском ФО. 54%
 продукции было
 произведено в
 Нижегородской области,
 ***% - Ульяновской и
 ***% - Самарской. Еще
 ***% было произведено
 в Удмуртской
 Республике. На
 остальные регионы приходились незначительные доли в объеме производства.



ГЛАВА 9

ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

9.1. Тенденции автомобильного рынка

Изменение структуры российских производителей

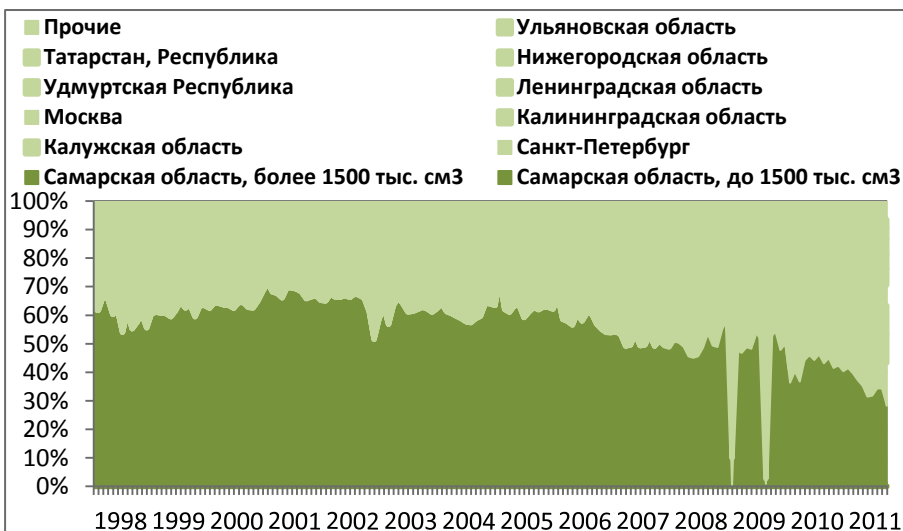
В течение последнего десятилетия постепенно положение АвтоВАЗа на рынке постепенно ухудшалось. В 1998-2000 годах на завод приходилось более двух третей производства российской продукции. Впоследствии эта доля начала постепенно снижаться, уступая долю рынка растущим производствам из других регионов России. Первый кратковременный спад пришелся на ноябрь 2002 года, во время которого на АвтоВАЗ пришлось лишь около ***% выпущенных в России автомобилей. После этого его доля быстро выровнялась, но началось ее постепенное снижение. В марте 2007 года АвтоВАЗ впервые за наблюдаемый период произвел меньше *** всей российской продукции. За первые 9 месяцев 2011 года...

...

Схожей динамике, пусть и не столь драматичной и освещаемой в прессе, следовала доля *** – если в 1998 году его доля в российском производстве была больше ****%, к 2011 году она сократилась в среднем до ****%.

Их долю заняли «новые автопромышленные регионы» – Калининградская, Ленинградская, Калужская

области, Москва и Санкт-Петербург, в которых активно развивалось сборочное производство иномарок.



Динамика структуры производства автомобилей по регионам РФ по месяцам в 1998-2011 гг., %

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 2000, 2005, 2010 гг. и прогноз на 2015 и 2020 гг., тыс. чел.

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Всероссийской переписи населения 2010 года, тыс. чел.

График 2. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в 2000-2010 гг., %

График 3. Динамика численности занятых и безработных в РФ в 2006-2010 гг., тыс. чел.

График 4. Динамика доли безработных в экономически активном населении по ФО РФ в 2006-2010 гг., %

График 5. Динамика ВВП РФ в ценах 2003 года в 2002-2010 гг., млрд руб.

График 6. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2001-2010 гг.

График 7. Профицит/дефицит консолидированного бюджета РФ в 2006-2010 гг., %

График 8. Динамика общего внешнего долга РФ в 2001-2010 гг.

График 9. Индекс потребительских цен в РФ в 2001-2010 гг., %

График 10. Доля РФ в населении мира в 2000-2010 гг. и прогноз до 2100 г.

График 11. Доля РФ в мировом ВВП в 2000-2010 гг. и прогноз на 2011-2016 гг., %

2. МЕТОДИКА РАБОТЫ

3. МИРОВОЙ РЫНОК

График 12. Объем производства автомобилей в мире в 1999-2010 гг., млн шт.

Диаграмма 1. Динамика структуры производства автомобилей в натуральном выражении по основным производителям в мире, в 2006-2010 гг., %

Таблица 2. Производство автомобилей крупнейшими предприятиями-производителями в мире в 2006-2010 гг., тыс. шт.

Диаграмма 2. Динамика структуры производства автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2006-2010 гг., %

Таблица 3. Производство автомобилей крупнейшими странами-производителями в мире в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 4. Сравнение отдельных показателей автомобильной промышленности в ведущих странах-производителях в 2008 г.

График 13. Динамика объема производства коммерческих автомобилей в мире в 2001-2011* гг., млн. шт.

Таблица 5. Объем производства коммерческих автомобилей в натуральном выражении по основным странам мира, в 2006-2011* гг., шт.

Диаграмма 3. Динамика структуры производства коммерческих автомобилей в натуральном выражении по основным странам мира, в 2007-2011* гг., %

График 14. Динамика структуры производства коммерческих автомобилей в мире по крупнейшим производителям в 2001-2011* гг., %

Таблица 6. Объем производства коммерческих автомобилей в натуральном выражении по основным производителям, в 2006-2011* гг., шт.

График 15. Динамика объема производства грузовых автомобилей в мире в 2004-2011* гг., млн. шт.

Диаграмма 4. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в натуральном выражении по основным странам мира, в 2007-2011* гг., %

Таблица 7. Динамика объема производства грузовых автомобилей в мире по крупнейшим странам в 2006-2011* гг., шт.

График 16. Динамика структуры производства грузовых автомобилей в мире по крупнейшим производителям в 2004-2011* гг., %

Таблица 8. Динамика объема производства грузовых автомобилей в мире по крупнейшим производителям в 2006-2011* гг., шт.

График 17. Динамика объема производства автобусов в мире в 2004-2011* гг., млн. шт.

Диаграмма 5. Динамика структуры производства автобусов в натуральном выражении по основным странам мира, в 2007-2011* гг., %

Таблица 9. Динамика производства автобусов в натуральном выражении по основным странам мира, в 2006-2011* гг., %

График 18. Динамика структуры производства автобусов в мире по крупнейшим производителям в 2004-2011* гг., %

Таблица 10. Динамика структуры производства автобусов в натуральном выражении по крупнейшим производителям, в 2004-2011* гг., %

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

График 19. Объем российского рынка автомобилей в 2006-2011* гг., млн руб.

График 20. Динамика производства, импорта и экспорта автомобилей в РФ в 1998-2011* гг., млн руб.

Диаграмма 6. Доля импорта на российском рынке автомобилей в 2006-2011* гг., %

Диаграмма 7. Основные составляющие структуры российского рынка автомобильного транспорта в 1998-2011* гг., %

График 21. Объем российского рынка грузовых автомобилей в 2006-2011* гг., млн руб.

График 22. Динамика производства, импорта и экспорта грузовых автомобилей в РФ в 1998-2011* гг., млн руб.

Диаграмма 8. Доля импорта на российском рынке грузовых автомобилей в 2006-2011* гг., %

Таблица 11. Объем российского рынка грузовых автомобилей в 2006-2011* гг., млн руб.

График 23. Динамика объема грузоперевозок в РСФСР-РФ по десятилетиям в 1970-2010 гг., млн т

График 24. Динамика объема грузоперевозок в РФ в 2006-2010 гг., млн т

Диаграмма 9. Структура грузоперевозок по видам транспорта в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 12. Объем грузоперевозок по видам транспорта в РСФСР и РФ по десятилетиям в 1970-2000 и в 2006-2010 гг., млн т

График 25. Динамика объема грузооборота в РСФСР-РФ по десятилетиям в 1970-2010 гг., млрд т-км

График 26. Динамика объема грузооборота в РФ в 2006-2010 гг., млрд т-км

Диаграмма 10. Структура грузооборота по видам транспорта в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 13. Объем грузооборота по видам транспорта в РСФСР и РФ по десятилетиям в 1970-2000 и в 2006-2010 гг., млн т

График 27. Динамика объема грузоперевозок автомобильного транспорта в РСФСР-РФ по десятилетиям в 1970-2010 гг., млн т

График 28. Динамика объема грузоперевозок автомобильного транспорта в РФ в 2006-2010 гг., млн т

График 29. Динамика объема грузооборота автомобильным транспортом в РСФСР-РФ по десятилетиям в 1970-2010 гг., млрд т-км

График 30. Динамика объема грузооборота автомобильного транспорта в РФ в 2006-2010 гг., млрд т-км

График 31. Средняя дистанция перевозки тонны груза по видам транспорта в РСФСР-РФ по десятилетиям в 1970-2000 гг. и в 2006-2010 гг., км

Таблица 14. Средняя дистанция перевозки тонны груза по видам транспорта в РСФСР-РФ по десятилетиям в 1970-2000 гг. и в 2006-2010 гг., км

5. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

График 32. Производство грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия в РФ в 2006-2011* гг., шт.

График 33. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия в РФ по месяцам 2009-2011 гг., шт.

Таблица 15. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия в РФ по месяцам в 2009-2011 гг., шт.

Диаграмма 11. Структура производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 12. Структура производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 16. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ в 2006-2011 гг., тыс. шт.

Диаграмма 13. Структура производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия по регионам РФ в 2011 году, %

Диаграмма 14. Структура производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия по регионам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 17. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с воспламенением от сжатия по регионам РФ в 2009-2011 гг., тыс. шт.

График 34. Производство грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с искровым зажиганием в РФ в 2009-2011 гг., шт.

График 35. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с искровым зажиганием в РФ по месяцам 2009-2011 гг., шт.

Таблица 18. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с искровым зажиганием в РФ по месяцам в 2009-2011 гг., шт.

Диаграмма 15. Структура производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с искровым зажиганием по регионам РФ в 2011 году, %

Диаграмма 16. Структура производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с искровым зажиганием по регионам РФ в 2009-2010 гг., %

Таблица 19. Динамика производства грузовых автотранспортных средств с ДВЗ с искровым зажиганием по регионам РФ в 2009-2010 гг. и за 9 месяцев 2011 года, тыс. шт.

График 36. Производство автобусов в РФ в 2007-2011 гг., шт.

График 37. Динамика производства автобусов в РФ по месяцам 2006-2011 гг., шт.

Таблица 20. Динамика производства автобусов в РФ по месяцам 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 17. Структура производства автобусов по федеральным округам РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 21. Динамика производства автобусов в РФ по федеральным округам 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 18. Структура производства автобусов по регионам РФ в 2011 году, %

Диаграмма 19. Структура производства автобусов по регионам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 22. Динамика производства автобусов в РФ по крупнейшим регионам в 2006-2011 гг., шт.

График 38. Производство средств автотранспортных специального назначения в РФ в 2007-2011 гг., шт.

Диаграмма 20. Динамика структуры производства по основным категориям в РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 23. Динамика структуры производства спецавтомобилей по основным категориям в РФ в 2006-2011 гг., шт.

График 39. Производство средств автотранспортных специального назначения в РФ по месяцам в 2009-2011 гг., шт.

Таблица 24. Производство средств автотранспортных специального назначения в РФ по месяцам в 2009-2011 гг., шт.

Диаграмма 21. Структура производства средств автотранспортных специального назначения по федеральным округам РФ в 2011 году, %

Диаграмма 22. Структура производства средств автотранспортных специального назначения по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 25. Структура производства средств автотранспортных специального назначения по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг., шт.

Диаграмма 23. Структура производства средств автотранспортных специального назначения по регионам РФ в 2011 году, %

Диаграмма 24. Структура производства средств автотранспортных специального назначения по регионам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 26. Структура производства средств автотранспортных специального назначения в крупнейших регионах РФ в 2006-2011 гг., шт.

График 40. Динамика производства прицепов в РФ по месяцам 2010-2011 гг., шт.

Диаграмма 25. Динамика структуры производства прицепов по основным категориям в РФ в 2010-2011 гг., %

Таблица 27. Динамика структуры производства прицепов по основным категориям в РФ в 2010-2011 гг., шт.

Диаграмма 26. Структура производства прицепов по федеральным округам РФ в 2010-2011 гг., %

Таблица 28. Структура производства прицепов по федеральным округам РФ в 2010-2011 гг., шт.

Диаграмма 27. Структура производства прицепов по регионам РФ в 2010-2011 гг., %

Таблица 29. Структура производства прицепов по крупнейшим регионам РФ в 2010-2011 гг., шт.

Диаграмма 28. Структура производства грузовых автомобилей по крупнейшим производителям в РФ в 2008 г., %

Диаграмма 29. Динамика структуры производства грузовых автомобилей по крупнейшим производителям в РФ в 2005-2008 гг., %

Таблица 30. Объем производства грузовых автомобилей у крупнейшим производителей РФ в 2005-2008 гг., шт.

6. ИМПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 41. Динамика объема импорта грузовых моторных транспортных средств в РФ в 2006-2010 гг., т

График 42. Динамика объема импорта грузовых моторных транспортных средств в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 30. Структура импорта грузовых автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 31. Структура импорта грузовых автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 32. Динамика структуры импорта грузовых автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 33. Динамика структуры импорта грузовых автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2010 гг., %

Таблица 31. Объем импорта грузовых автомобилей в РФ по категориям в 2006-2010 гг., т

Таблица 32. Объем импорта грузовых автомобилей в РФ по категориям в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 34. Структура импорта грузовых моторных транспортных средств в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 35. Структура импорта грузовых моторных транспортных средств в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 36. Динамика структуры импорта грузовых моторных транспортных средств в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 37. Динамика структуры импорта грузовых моторных транспортных средств в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 33. Динамика импорта грузовых моторных транспортных средств в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 34. Динамика импорта грузовых моторных транспортных средств в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 43. Динамика объема импорта самосвалов для бездорожья в РФ в 2006-2010 гг., т

График 44. Динамика объема импорта самосвалов для бездорожья в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 38. Структура импорта самосвалов для бездорожья в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 39. Структура импорта самосвалов для бездорожья в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 40. Динамика структуры импорта самосвалов для бездорожья в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 41. Динамика структуры импорта самосвалов для бездорожья в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 35. Динамика импорта самосвалов для бездорожья в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 36. Динамика импорта самосвалов для бездорожья в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 45. Динамика объема импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в РФ в 2006-2010 гг., т

График 46. Динамика объема импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 42. Структура импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 43. Структура импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 44. Динамика структуры импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 45. Динамика структуры импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 37. Динамика импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 38. Динамика импорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 47. Динамика объема импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в РФ в 2006-2010 гг., т

График 48. Динамика объема импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 46. Структура импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 47. Структура импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 48. Динамика структуры импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 49. Динамика структуры импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 39. Динамика импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 40. Динамика импорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 49. Динамика объема импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в РФ в 2006-2010 гг., т

График 50. Динамика объема импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 50. Структура импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 51. Структура импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 52. Динамика структуры импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 53. Динамика структуры импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 41. Динамика импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в РФ по странам в 2006-2010 гг., т.

Таблица 42. Динамика импорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 51. Динамика объема импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в РФ в 2006-2010 гг., т

График 52. Динамика объема импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 54. Структура импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 55. Структура импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 56. Динамика структуры импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 57. Динамика структуры импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 43. Динамика структуры импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 44. Динамика структуры импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

График 53. Динамика объема импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т в РФ в 2006-2010 гг., т

График 54. Динамика объема импорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 55. Динамика объема импорта прочих грузовых транспортных средств в РФ в 2006-2010 гг., т

График 56. Динамика объема импорта прочих грузовых транспортных средств в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

7. ЭКСПОРТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 57. Динамика объема экспорта грузовых моторных транспортных средств из РФ в 2006-2010 гг., т

График 58. Динамика объема экспорта грузовых моторных транспортных средств из РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 58. Структура экспорта грузовых автомобилей из РФ по видам в натуральном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 59. Структура экспорта грузовых автомобилей из РФ по видам в стоимостном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 60. Динамика структуры экспорта грузовых автомобилей из РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 61. Динамика структуры экспорта грузовых автомобилей из РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2010 гг., %

Таблица 45. Объем экспорта грузовых автомобилей из РФ по категориям в 2006-2010 гг., т

Таблица 46. Динамика экспорта грузовых автомобилей из РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 62. Структура экспорта грузовых моторных транспортных средств в натуральном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 63. Структура экспорта грузовых моторных транспортных средств в стоимостном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 64. Динамика структуры экспорта грузовых моторных транспортных средств в натуральном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 65. Динамика структуры экспорта грузовых моторных транспортных средств в стоимостном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 47. Динамика экспорта грузовых моторных транспортных средств из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 48. Динамика экспорта грузовых моторных транспортных средств из РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 59. Динамика объема экспорта самосвалов для бездорожья из РФ в 2006-2010 гг., т

График 60. Динамика объема экспорта самосвалов для бездорожья из РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 66. Динамика структуры экспорта самосвалов для бездорожья в натуральном выражении из РФ в 2006-2009 гг., %

Диаграмма 67. Динамика структуры экспорта самосвалов для бездорожья в стоимостном выражении из РФ в 2006-2009 гг., %

Таблица 49. Динамика экспорта самосвалов для бездорожья из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 50. Динамика экспорта самосвалов для бездорожья из РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 61. Динамика объема экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т из РФ в 2006-2010 гг., т

График 62. Динамика объема экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т из РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 68. Динамика структуры экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в натуральном выражении из РФ в 2006-2009 гг., %

Диаграмма 69. Динамика структуры экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т в стоимостном выражении из РФ в 2006-2009 гг., %

Таблица 51. Динамика экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 52. Динамика экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой до 5 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 63. Динамика объема экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т из РФ в 2006-2010 гг., т

График 64. Динамика объема экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т из РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 70. Структура экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в натуральном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 71. Структура экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в стоимостном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 72. Динамика структуры экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в натуральном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 73. Динамика структуры экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т в стоимостном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 53. Динамика экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 54. Динамика экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой 5-20 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 65. Динамика объема экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т из РФ в 2006-2010 гг., т

График 66. Динамика объема экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т из РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 74. Структура экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в натуральном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 75. Структура экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в стоимостном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 76. Динамика структуры экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в натуральном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 77. Динамика структуры экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т в стоимостном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 55. Динамика экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 56. Динамика экспорта прочих дизельных грузовиков полной массой от 20 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 67. Динамика объема экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т из РФ в 2006-2010 гг., т

График 68. Динамика объема экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т из РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 78. Структура экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в натуральном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 79. Структура экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в стоимостном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 80. Динамика структуры экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в натуральном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 81. Динамика структуры экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т в стоимостном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 57. Динамика экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 58. Динамика экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой до 5 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 69. Динамика объема экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т из РФ в 2006-2010 гг., т

График 70. Динамика объема экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т из РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 82. Структура экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т в натуральном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 83. Структура экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т в стоимостном выражении из РФ в 2010 г., %

Диаграмма 84. Динамика структуры экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т в натуральном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 85. Динамика структуры экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т в стоимостном выражении из РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 59. Динамика экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 60. Динамика экспорта прочих грузовиков с поршневым ДВЗ полной массой от 5 т из РФ по странам в 2006-2010 гг., т

8. ЦЕНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 61. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 71. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 72. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 73. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 74. Средняя цена грузовых автомобилей у производителей в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 75. Средняя цена грузовых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 76. Средняя цена новых отечественных легковых автомобилей для потребителей в РФ в 1999-2011 гг., руб/шт.

График 77. Средняя цена новых отечественных легковых автомобилей для потребителей в РФ по месяцам 1999-2011 гг., руб/шт.

График 78. Средняя цена новых импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ в 2004-2011 гг., руб/шт.

График 79. Средняя цена новых импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ по месяцам 2004-2011 гг., руб/шт.

График 80. Средняя цена подержанных импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 81. Средняя цена подержанных импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 82. Средняя цена легковых иномарок, собранных на территории РФ для потребителей в РФ в 2009-2011 гг., руб/шт.

График 83. Средняя цена легковых иномарок, собранных на территории РФ для потребителей в РФ по месяцам 2009-2011 гг., руб/шт.

9. ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

Диаграмма 86. Динамика структуры производства автомобилей по регионам РФ по месяцам в 1998-2011 гг., %

График 84. Объем производства «АвтоВАЗ» и прочих производителей в РФ по месяцам в 1998-2011 годах, шт.

Диаграмма 87. Структура производства автомобилей в РФ по стране происхождения модели в 2006-2010 гг., %

Таблица 62. Структура производства автомобилей в РФ по стране происхождения модели в 2006-2010 гг., тыс. шт.

График 85. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием по видам собственности в РФ в 2000, 2005-2009 гг., тыс. км

График 86. Плотность автомобильных дорог в РФ в 2000, 2005-2009 гг., км/1 тыс. км²

Таблица 63. Количество предприятий дорожной инфраструктуры в РФ в 2000, 2005-2009 гг., тыс. шт.

Диаграмма 88. Доля Москвы в общем количестве автосервисов в РФ в 2010 году, %

Диаграмма 89. Структура специализации автосервисов по виду автомобилей в Москве и России в 2009 году, %

График 87. Объем российского рынка автозапчастей в 2005-2010 гг., млрд долл.

Диаграмма 90. Структура рынка автозапчастей по источнику происхождения в 2010 г., %

Диаграмма 91. Структура рынка автозапчастей по каналам доставки в 2010 г., %

Диаграмма 92. Доля первичного и вторичного сегментов на рынке автозапчастей в РФ в 2007 г., %

Диаграмма 93. Доля Москвы в общем количестве автомоек в 2010 г., %

10. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

11. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ИГРОКОВ НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 64. Выручка от продажи грузовых автомобилей по крупнейшим российским компаниям в 2006-2010 гг., тыс. руб.

12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 65. Численность персонала ОАО «ГАЗ», чел.

Таблица 66. Акционеры ОАО «ГАЗ»

Таблица 67. Объем производства ОАО «ГАЗ»

Таблица 68. Бухгалтерский баланс ОАО «ГАЗ», тыс. руб.

Таблица 69. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ГАЗ», тыс. руб.

Таблица 70. Отчет о движении денежных средств ОАО «ГАЗ», тыс. руб.

Таблица 71. Динамика показателей деятельности ОАО «ГАЗ»

Таблица 72. Численность персонала ОАО «КАМАЗ», чел.

Таблица 73. Акционеры ОАО «КАМАЗ»

Таблица 74. Объем производства ОАО «КАМАЗ»

Таблица 75. Бухгалтерский баланс ОАО «КАМАЗ», тыс. руб.

Таблица 76. Отчет о прибылях и убытках ОАО «КАМАЗ», тыс. руб.

Таблица 77. Отчет о движении денежных средств ОАО «КАМАЗ», тыс. руб.

Таблица 78. Динамика показателей деятельности ОАО «КАМАЗ»

Таблица 79. Численность персонала ОАО «УАЗ», чел.

Таблица 80. Акционеры ОАО «УАЗ»

Таблица 81. Объем производства ОАО «УАЗ»

Таблица 82. Бухгалтерский баланс ОАО «УАЗ», тыс. руб.

Таблица 83. Отчет о прибылях и убытках ОАО «УАЗ», тыс. руб.

Таблица 84. Отчет о движении денежных средств ОАО «УАЗ», тыс. руб.

Таблица 85. Динамика показателей деятельности ОАО «УАЗ»

Таблица 86. Численность персонала ОАО «АЗ «УРАЛ», чел.

Таблица 87. Акционеры ОАО «АЗ «УРАЛ»

Таблица 88. Объем производства ОАО «АЗ «УРАЛ»

Таблица 89. Бухгалтерский баланс ОАО «АЗ «УРАЛ», тыс. руб.

Таблица 90. Отчет о прибылях и убытках ОАО «АЗ «УРАЛ», тыс. руб.

Таблица 91. Отчет о движении денежных средств ОАО «АЗ «УРАЛ», тыс. руб.

Таблица 92. Динамика показателей деятельности ОАО «АЗ «УРАЛ»

Таблица 93. Численность персонала ООО «ТАГАЗ», чел.

Таблица 94. Акционеры ООО «ТАГАЗ»

Таблица 95. Объем производства ООО «ТАГАЗ»

Таблица 96. Бухгалтерский баланс ООО «ТАГАЗ», тыс. руб.

Таблица 97. Отчет о прибылях и убытках ООО «ТАГАЗ», тыс. руб.

Таблица 98. Отчет о движении денежных средств ООО «ТАГАЗ», тыс. руб.

Таблица 99. Динамика показателей деятельности ООО «ТАГАЗ»

13. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА 2012-2015 ГГ.

График 88. Объем российского рынка автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., млн руб.

Диаграмма 94. Доля импорта на российском рынке автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., %

Диаграмма 95. Основные составляющие структуры российского рынка автомобильного транспорта в 1998-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., %

График 89. Объем российского рынка грузовых автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., млн руб.

Диаграмма 96. Доля импорта на российском рынке грузовых автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., %

График 90. Динамика объема грузооборота автомобильного транспорта в РФ в 2006-2011 гг. и прогноз до 2012-2015 гг., млрд т-км

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ДАННЫМ «АВТОСТАТ»

Таблица 100. Объем производства легковых и грузовых автомобилей в России в 2006-2010 гг., шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ИНОМАРОК В РОССИИ

Таблица 101. Основные предприятия-производители иномарок в России на конец 2010 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ

Таблица 102. Таможенные пошлины на основные категории автомобильной продукции в РФ в 2011 г.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**