



**Intesco  
Research  
Group**

# РЫНОК ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА – 2012



**МОСКВА 2012**

## СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ .....	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	6
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ .....	8
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....	11
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP .....	17

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

#### 1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

##### 1.1. Население России

*Численность населения*

*Крупнейшие города*

*Уровень жизни населения*

*Экономическая активность*

##### 1.2. Экономическая ситуация

*Динамика развития экономики*

*Стабильность государственного бюджета*

##### 1.3. Положение России в мире

*Доля РФ в мировом населении*

#### 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАКСИ И ТАКСОМОТОРНЫХ УСЛУГ

##### 2.1. Определение такси

##### 2.2. История возникновения такси

##### 2.2. Описание рынка такси

*Классификация служб такси*

##### 2.4. Классификация таксомоторных услуг

#### 3. МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

##### 3.1. Объем и структура мирового рынка такси

##### 3.2. Описание и основные тенденции мирового рынка такси

##### 3.3. Тенденции рынка такси в отдельных странах мира

##### 3.4. Рейтинг популярности транспортных средств для выезда из аэропорта

##### 3.5. Города с лучшими службами такси

##### 3.6. Города с самыми дорогими службами такси

##### 3.7. Города с самыми безопасными службами такси

#### 4. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

##### 4.1. Объем рынка легковых автомобилей

*Объем рынка по годам*

*Структура рынка*

##### 4.2. Производство легковых автомобилей

*Объем производства по годам*

*Объем производства по месяцам*

*Объем производства по категориям*

*Объем производства по федеральным округам*

*Объем производства по регионам*

#### 4.3. Импорт легковых автомобилей

*Динамика объема импорта по годам*

*Структура импорта по категориям*

*Динамика объема импорта по странам*

#### 4.4. Экспорт легковых автомобилей

*Динамика объема экспорта по годам*

*Структура экспорта по категориям*

*Динамика объема экспорта по странам*

#### 4.5. Стоимость легковых автомобилей

*Динамика стоимости по годам*

*Стоимость автомобилей у российских производителей*

#### 4.6. Парк легковых автомобилей России

*Парк автомобилей России*

*Парк легковых автомобилей по федеральным округам*

*Парк автомобилей по регионам*

*Плотность парка собственных легковых автомобилей*

*Структура парка собственных легковых автомобилей по маркам автомобилей*

### **5. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

#### 5.1. Объем перевозки пассажиров

#### 5.2. Объем пассажирооборота

### **6. РЫНОК ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

#### 6.1. Объем рынка такси Санкт-Петербурга

*Динамика по годам*

*Динамика по кварталам*

#### 6.2. Уровень цен на петербургском рынке такси

#### 6.3. Структура петербургского рынка

*По виду собственности такси*

*По способу оплаты*

#### 6.4. Тенденции на рынке такси Санкт-Петербурга

*Программа «Социальное такси»*

*Лизинг на таксомоторном рынке*

### **7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**

- 7.1. Закон о такси
- 7.2. Поправки в закон о такси
- 7.3. Закон «О такси» в Санкт-Петербурге
- 7.4. Реестр легальных такси Санкт-Петербурга

## **8. ОСОБЕННОСТИ РЫНКА**

- 8.1. Тенденции рынка легковых автомобилей
- 8.2. Маркетинговая стратегия
  - Позиционирование по аудитории*
  - Предлагаемые услуги и ценовая политика*
  - Маркетинговая политика*
  - Рекламная стратегия такси*
  - Основные виды услуг*
  - Необычные маркетинговые ходы службы такси*
- 8.3. Основные причины потери клиентов

## **9. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

- 9.1. Крупнейшие таксомоторные компании Санкт-Петербурга
  - По объему выручки*
  - По рентабельности продаж*
  - По парку автомобилей*
- 9.2. Профили компаний
  - «068»*
  - «Служба такси 404»*
  - «Любимый город»*
  - «Новое желтое такси»*
  - Такси «7 000 000»*
  - «Такси-Люкс»*
  - Такси «6 000 000»*
  - «Таксити»*

## **10. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА**

- 10.1. Объем пассажирооборота в РФ
- 10.2. Объем рынка легковых автомобилей

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ФЗ-69. «ЗАКОН О ТАКСИ»**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАКОН О ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

### **ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

## **ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP**

## МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

**Объект исследования:**

РЫНОК ТАКСИ

**Цель исследования:**

ОЦЕНКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ И ДИНАМИКИ РЫНКА

**Регион исследования:**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**Основные блоки исследования:**

МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

КРУПНЕЙШИЕ ТАКСОМОТОРНЫЕ КОМПАНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА

**Рынок сегментирован по следующим параметрам:**

ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

ПО МАРКАМ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО ВИДАМ ТАКСИ

ПО СЕГМЕНТАМ АУДИТОРИИ

ПО ОСНОВНЫМ УСЛУГАМ

**Крупнейшие такси Санкт-Петербурга, приведенные в исследовании:**

«068»

«ЛЮБИМЫЙ ГОРОД»

«НОВОЕ ЖЕЛТОЕ ТАКСИ»

ТАКСИ «7 000 000»

«ТАКСИ-ЛЮКС»

ТАКСИ «6 000 000»

**Источники информации, используемые в исследовании:**

Федеральная служба государственной статистики

Данные региональных ведомств

Экспертные оценки

Материалы отраслевых учреждений

Печатные и электронные деловые и специализированные издания

Материалы участников рынка

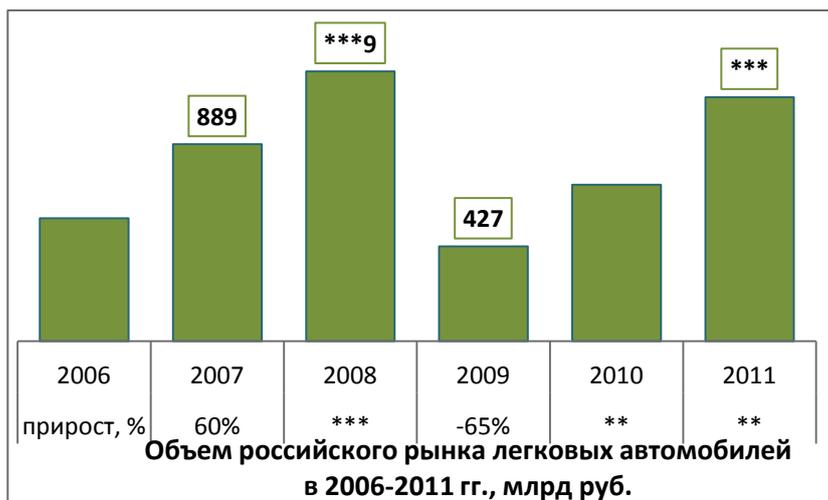
**В исследовании приводится 38 графиков, 34 диаграммы, 32 таблиц и 2 схемы.**

## ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

### ГЛАВА 3

#### РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

К 2008 году объем рынка автомобильного транспорта России достиг своего пика в \*\*\* млрд руб. Экономический кризис 2008-2009 годов привел к сокращению его объема более чем на млрд руб. – до \*\*\* млн. руб. Рост в 2010 году также был значительным – рынок увеличился в \*\*\*, составив около \*\*\* млн руб.



В 2009 году производство автомобилей с бензиновым ДВС и рабочим объемом



цилиндров более 1500 см<sup>3</sup> составляло \*\*% всего производства. В 2010 году эта доля выросла на 33 п.п., в 2011, по итогам первых трех кварталов, сократилось на 3 п.п.

Производство дизельных и полудизельных легковых автомобилей оставалось на уровне 2-3% от общероссийского производства.

**ГЛАВА 6****РЫНОК ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Такси в Санкт-Петербурге существует уже более 100 лет. Судя по данным поисковых систем, в Северной столице в данный момент действует около \*\*\* служб такси индивидуальных предпринимателей и ООО. По данным Ассоциации таксомоторного транспорта Петербурга, при потребности города в 4,5-5 тыс. автомобилей, сегодня официальное обслуживание населения осуществляют около \*\* тыс. такси, которые принадлежат предприятиям разных форм собственности и индивидуальным предпринимателям. В то же время, общее число автомобилей, занятых таксомоторными перевозками, превышает \*\* тыс.

Другую информацию дает комитет по транспорту, эту информацию опровергают и заявляют, что на сегодняшний день в городе выдано разрешений на \*\* тыс. машин, из них около полутора тысяч – индивидуальным предпринимателям.

Объем таксомоторного рынка Санкт-Петербурга довольно сложно оценить из-за большой доли теневого сектора. Несмотря на введение нового закона, даже сейчас в самых прибыльных местах (гостиницы, музеи, больницы и др.) по-прежнему работает до 80-90% нелегальных извозчиков. Вследствие этого все оценки объема рынка являются экспертными, основываются на выборочных замерах и дальнейшей аппроксимации полученных данных.

По оценке Intesco Research Group, в 2010 году объем питерского рынка такси составил \*\*\* млн долл., а в 2011 году он достиг \*\*\* млн долл.

...

Большая часть таксопарка Санкт-Петербурга приходится на нелегальных извозчиков, им принадлежит каждая третья машина. Однако с введением нового закона о такси выросла доля индивидуальных предпринимателей, получивших лицензию на осуществление пассажирских перевозок, на апрель 2012 года их доля составляла \*\*%. Около четвертой части в общей структуре приходилось на таксомоторные предприятия. Таксомоторные парки делятся на две группы: это компании с собственным автопарком, и компании, которые принимают на работу водителей с личным автомобилем. Иногда встречаются смешанные варианты. По новому закону, теперь услугу такси может оказывать только компания, у которой есть собственный автопарк, техническая база,

медкабинет и др. Таким образом, «вне закона» сразу становятся диспетчерские службы без собственного автопарка.

...

В последнее время у клиентов такси все чаще появляется возможность расплачиваться безналичными деньгами. В Санкт-Петербурге многие крупные компании уже оснастили свои автомобили pos-терминалами, после чего круг клиентов, по данным некоторых служб, значительно вырос.

В двух крупнейших компаниях города – «7 000 000» и «Такси-Люкс» - на оплату проезда через терминал приходилось в 2012 году соответственно \*\*% и \*\*% платежей.

По оценкам аналитиков Intesco Research Group, и других экспертов рынка, доля автомобилей, оснащенных pos-терминалами в первой половине 2012 года, достигала \*\*% (на легальном таксомоторном рынке).



## СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

### МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

### СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

#### 1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 2000, 2005, 2010 гг. и прогноз на 2015 и 2020 гг., тыс. чел.

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Всероссийской переписи населения 2010 года, тыс. чел.

График 2. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2011\* гг., %

График 3. Прогноз динамики коэффициента демографической нагрузки в России в 2011-2031 гг.

График 4. Динамика численности занятых и безработных в РФ в 2006-2010 гг., тыс. чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по ФО РФ в 2006-2010 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 года в 2001-2011 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2001-2011 гг.

График 8. Исполненный профицит/дефицит консолидированного бюджета РФ в 2006-2011\* гг., %

График 9. Динамика общего внешнего долга РФ и его доля в ВВП в 2001-2011\* гг.

График 10. Динамика структуры внешнего долга России по основным секторам в 2001-2010 гг., %

График 11. Индекс потребительских цен в РФ в 2001-2011 гг., %

График 12. Доля РФ в населении мира в 2000-2010 гг. и прогноз до 2100 г.

График 13. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2011 гг. и прогноз на 2012-2016 гг., %

#### 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАКСИ И ТАКСОМОТОРНЫХ УСЛУГ

Схема 1. Виды тарификации такси

Схема 2. Классификация таксомоторных компаний по автопарку

#### 3. МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

Диаграмма 1. Доля регионов мира на рынке такси в стоимостном выражении в 2010г., %

Диаграмма 2. Структура транспортных средств по популярности при поездке из аэропорта в отель, %

График 14. Рейтинг городов мира по лучшим такси в 2011 году, %

График 15. Рейтинг безопасности поездок на такси в разных городах мира в 2009 году, %

#### 4. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 16. Объем российского рынка легковых автомобилей в 2006-2011 гг., млрд руб.

График 17. Динамика производства, импорта и экспорта легковых автомобилей в РФ в 1998-2011 гг., млрд руб.

Диаграмма 3. Доля импорта на российском рынке легковых автомобилей в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 4. Основные составляющие структуры российского рынка автомобильного транспорта в 1998-2011\* гг., %

График 18. Производство легковых автомобилей в РФ в 2006-2011 гг., шт.

График 19. Динамика производства легковых автомобилей в РФ по месяцам в 1998-2012 гг., шт.

Таблица 2. Динамика производства легковых автомобилей в РФ по месяцам в 2007-2012 гг., шт.

Диаграмма 5. Структура производства легковых автомобилей по категориям в РФ в 2009-2011 гг., %

Диаграмма 6. Структура производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ за 2011 год, %

Диаграмма 7. Структура производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 3. Объем производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 8. Структура производства легковых автомобилей по регионам РФ за 2011 год, %

Диаграмма 9. Динамика структуры производства легковых автомобилей по регионам РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 4. Объем производства легковых автомобилей по регионам РФ в 2006-2011 гг., шт.

График 20. Динамика объема импорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2011 гг., тонн

График 21. Динамика объема импорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 10. Структура импорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 11. Структура импорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 12. Динамика структуры импорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 13. Динамика структуры импорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2011 гг., %

Таблица 5. Динамика импорта автомобилей по категориям в РФ в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 6. Динамика импорта автомобилей по категориям в РФ в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 14. Структура импорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2011 г., %

Диаграмма 15. Структура импорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2011 г., %

Диаграмма 16. Динамика структуры импорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 17. Динамика структуры импорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 7. Динамика импорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 8. Динамика импорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2011 гг., тыс. долл.

График 22. Динамика объема экспорта легковых автомобилей из РФ в 2006-2011 гг., тонн

График 23. Динамика объема экспорта легковых автомобилей из РФ в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 18. Структура экспорта автомобилей из РФ по видам в натуральном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 19. Структура экспорта автомобилей из РФ по видам в стоимостном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 20. Динамика структуры экспорта автомобилей из РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 21. Динамика структуры экспорта автомобилей из РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2011 гг., %

Таблица 9. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по категориям в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 10. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по категориям в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 22. Структура экспорта легковых автомобилей в натуральном выражении из РФ в 2011 г., %

Диаграмма 23. Структура экспорта легковых автомобилей в стоимостном выражении из РФ в 2011 г., %

Диаграмма 24. Динамика структуры экспорта легковых автомобилей в натуральном выражении из РФ в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 25. Динамика структуры экспорта легковых автомобилей в стоимостном выражении из РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 11. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по странам в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 12. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по странам в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Таблица 13. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 24. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 25. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 26. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 27. Динамика количества автодорожных транспортных средств в России по десятилетиям, 1970-2010\* гг., тыс. шт.

График 28. Темп изменения количества автодорожных транспортных средств в России в 2006-2010\* гг., %

Таблица 14. Количество автодорожных транспортных средств в России в 2005-2010\* гг., тыс. шт.

Диаграмма 26. Структура парка легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2009 г., %

Диаграмма 27. Структура парка легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2005-2009 гг., %

Таблица 15. Количество легковых автомобилей в федеральных округах РФ в 2005-2009 гг., тыс. шт.

Диаграмма 28. Структура парка легковых автомобилей по регионам РФ в 2009 г., %

Диаграмма 29. Структура парка легковых автомобилей по регионам РФ в 2005-2009 гг., %

Таблица 16. Количество легковых автомобилей в регионах РФ в 2005-2009 гг., тыс. шт.

График 29. Число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. чел. по ФО РФ в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 17. Число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. чел. в федеральных округах России в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 18. Число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. чел. в регионах России в 2005-2009 гг., шт.

Диаграмма 30. Структура парка легковых автомобилей по брендам в РФ в начале 2011 года, %

Диаграмма 31. Возрастная структура парка легковых автомобилей в 2010 году, %

## 5. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

График 30. Объем перевозки пассажиров по видам сообщения в РФ в 2000-2009 гг., млн чел.

Таблица 19. Объем перевозки пассажиров по видам сообщения в РФ в 2000-2009 гг., млн чел.

График 31. Объем перевозки пассажиров по основным видам городского транспорта общего пользования в РФ в 2005-2010 гг., млн чел.

Таблица 20. Объем перевозки пассажиров по основным видам городского транспорта общего пользования в РФ в 2005-2010 гг., млн чел.

График 32. Объем пассажирооборота по видам транспорта в РФ в 2000-2010 гг., млрд пасс-км

Таблица 21. Объем пассажирооборота по видам транспорта в РФ в 2000-2010 гг., млрд пасс-км

## 6. РЫНОК ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

График 33. Динамика объема таксомоторного рынка Санкт-Петербурга включая нелегальный сектор в 2006-2011 гг., млн долл.

График 34. Динамика объема легального таксомоторного рынка Санкт-Петербурга в 2006-2011 гг., млн руб.

График 35. Динамика объема легального таксомоторного рынка Санкт-Петербурга по кварталам в 2010-2011 гг., млн руб.

Таблица 22. Стоимость основных видов услуг компаний такси в 2012 году, руб.

Диаграмма 32. Структура таксомоторного рынка Санкт-Петербурга по видам такси в 2011 году, %

Диаграмма 33. Структура рынка такси по наличию pos-терминала в 2012 году, %

## 7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### 8. ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

График 36. Объем производства «АвтоВАЗ» и прочих производителей в РФ по месяцам в 1998-2011 годах, шт.

### 9. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Таблица 23. Объем выручки крупнейших таксомоторных компаний Санкт-Петербурга в 2006-2010 гг., тыс. руб.

Таблица 24. Рентабельность продаж крупнейших таксомоторных компаний Санкт-Петербурга в 2006-2010 гг., %

Таблица 25. Крупнейшие таксомоторные предприятия Санкт-Петербурга по количеству зарегистрированных автомобилей в апреле 2012 года

Таблица 26. Тарифы компании «068»

Таблица 27. Тарифы компании «Служба такси 404»

Таблица 28. Тарифы компании «Любимый город»

Таблица 29. Тарифы компании «Новая транспортная компания»

Таблица 30. Тарифы компании «7 000 000»

Таблица 31. Тарифы компании «6 000 000»

Таблица 32. Тарифы компании «Таксити»

### 10. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА

График 37. Объем пассажирооборота по видам транспорта в РФ в 2006-2011\* гг. и прогноз на 2012-2015 гг., млрд пасс-км

График 38. Объем российского рынка легковых автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., млн руб.

Диаграмма 34. Доля импорта на российском рынке легковых автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., %

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ФЗ-69. «ЗАКОН О ТАКСИ»**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАКОН О ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP**

## ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

**INTESCO RESEARCH GROUP** – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «МАХИМ» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

## НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ  
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**