



**Intesco  
Research  
Group**

# РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ



МОСКВА 2013

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ .....                                   | 3  |
| МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....           | 7  |
| ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ .....                     | 9  |
| СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....     | 12 |
| ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP ..... | 17 |

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

### СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

#### 1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

##### 1.1. Население России

*Численность населения*

*Крупнейшие города*

*Уровень жизни населения*

*Экономическая активность*

##### 1.2. Экономическая ситуация

*Динамика развития экономики*

*Стабильность государственного бюджета*

##### 1.3. Положение России в мире

*Доля РФ в мировом населении*

#### 2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

##### 2.1. Историческая справка

##### 2.2. Определения и классификации

*Классификация по ОКПД*

##### 2.3. Характеристика российского рынка грузовых вагонов

#### 3. РОССИЙСКИЙ ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

##### 3.1. Структура по типам владельцев

##### 3.2. Структура парка по видам вагонов

##### 3.3. Возрастная структура полувагонов в России

##### 3.4. Инвестиции в производство железнодорожного подвижного состава в РФ

##### 3.5. Степень износа фондов и обеспеченность вагонами в РФ

#### 4. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

##### 4.1. Вагоны грузовые магистральные

*Объемы производства по годам*

*Объемы производства по месяцам*

*Структура производства по регионам и федеральным округам*

*Структура производства по видам*

#### 4.2. Вагоны грузовые магистральные крытые

*Объемы производства по годам*

*Структура производства по регионам и федеральным округам*

#### 4.3. Вагоны-цистерны

*Объемы производства по годам*

*Структура производства по регионам и федеральным округам*

#### 4.4. Полувагоны

*Объемы производства по годам*

*Объемы производства по месяцам*

*Структура производства по регионам и федеральным округам*

#### 4.5. Платформы

*Объемы производства по годам*

*Структура производства по регионам и федеральным округам*

### 5. ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РФ И СНГ

### 6. АНАЛИЗ ЦЕН НА ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

6.1. Динамика индекса цен на грузовые железнодорожные вагоны по месяцам

6.2. Динамика цен на грузовые железнодорожные вагоны по годам

6.3. Ставки аренды на грузовые железнодорожные вагоны в РФ

### 7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

*Продление срока эксплуатации вагонов*

*Запрет на продление срока службы литых деталей*

*Общепромышленный стандарт на вагон с повышенной грузоподъемностью*

### 8. ТЕНДЕНЦИИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

### 9. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ

9.1. ОАО «НПК Уралвагонзавод»

*Справочная информация*

*Виды деятельности*

*Объемы производства продукции*

*Бухгалтерский баланс*

*Отчет о прибылях и убытках*

*Отчет о движении денежных средств*

*Финансовые показатели деятельности*

#### 9.2. ОАО «Алтайвагон»

*Справочная информация*

*Виды деятельности*

*Объемы производства продукции*

*Бухгалтерский баланс*

*Отчет о прибылях и убытках*

*Отчет о движении денежных средств*

*Финансовые показатели деятельности*

#### 9.3. ОАО «Ружиммаш»

*Справочная информация*

*Виды деятельности*

*Объемы производства продукции*

*Бухгалтерский баланс*

*Отчет о прибылях и убытках*

*Отчет о движении денежных средств*

*Финансовые показатели деятельности*

#### 9.4. ОАО «Завод металлоконструкций»

*Справочная информация*

*Виды деятельности*

*Объемы производства продукции*

*Бухгалтерский баланс*

*Отчет о прибылях и убытках*

*Отчет о движении денежных средств*

*Финансовые показатели деятельности*

#### 9.5. ЗАО «Промтрактор-Вагон»

*Справочная информация*

*Виды деятельности*

*Объемы производства продукции*

*Бухгалтерский баланс*

*Отчет о прибылях и убытках*

*Отчет о движении денежных средств*

*Финансовые показатели деятельности*

### **10. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА 2013-2020 ГГ. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP**

## МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

**Объект исследования:**

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

**Цель исследования:**

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2013-2020 ГГ.

**Регион исследования:**

РОССИЯ И РЕГИОНЫ РФ

**Основные блоки исследования:**

РОССИЙСКИЙ ПАРК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

СЕГМЕНТАЦИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ

ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ

КРУПНЕЙШИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ

АНАЛИЗ ЦЕН НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ  
НА 2013-2020 ГГ.

**Рынок сегментирован:**

ПО РЕГИОНАМ РОССИИ

ПО ВИДАМ ВАГОНОВ

ПО КРУПНЕЙШИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

**Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:**

ОАО «НПК Уралвагонзавод»

ОАО «Алтайвагон»

ОАО «Рузхиммаш»

ОАО «Завод металлоконструкций»

ЗАО «Промтрактор-Вагон»

По основным предприятиям представлены объемы производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

**Источники информации, используемые в исследовании:**

Федеральная служба государственной статистики

Министерство экономического развития

Федеральная таможенная служба

Федеральная налоговая служба

Оценки экспертов отрасли

Отчеты о розничных продажах

Материалы основных игроков отрасли

Данные профессиональных ассоциаций

Отраслевые печатные и электронные издания

**В исследовании приводится 32 графика 12 диаграмм и 44 таблицы.**

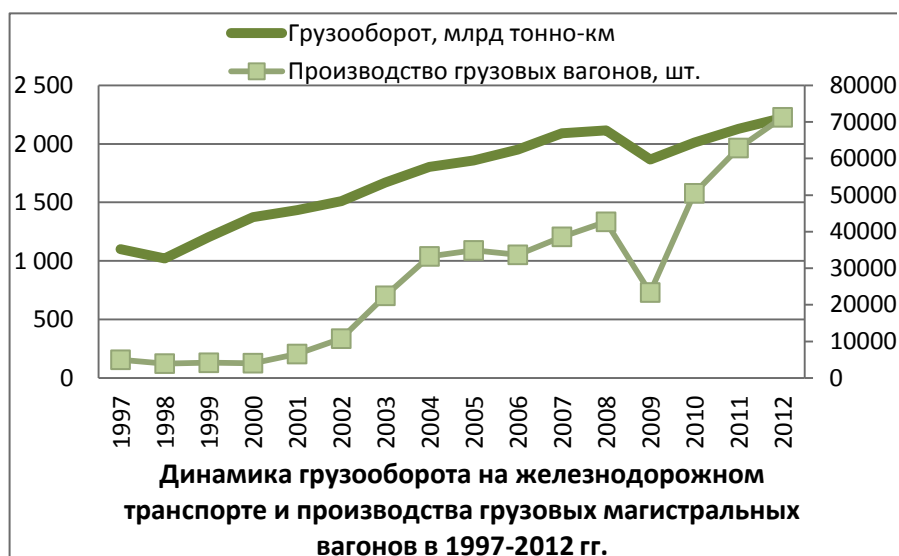


## ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

### ГЛАВА 2

#### ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

В СССР грузовые и пассажирские вагоны производили около десяти заводов, из которых два предприятия обеспечивали почти половину потребностей страны. Это – Уральский вагоностроительный завод, ныне ОАО «НПК «Уралвагонзавод», и Мариупольский «Азовмаш», ныне ПАО «Мариупольский завод тяжелого машиностроения».



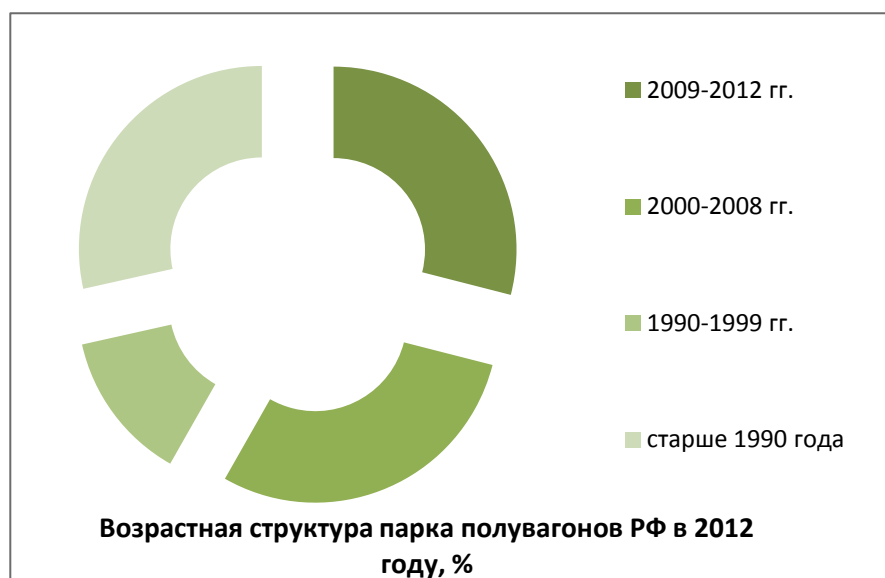
Кризис на рынке грузовых вагонов произошел в 1990-е годы, когда Министерство путей сообщения, основной заказчик на рынке железнодорожного подвижного состава в тот период, стало снижать закупки новой продукции. В то же время основная часть государственного бюджета, предназначенного на закупку вагонов, стала со временем уходить вагоноремонтным заводам, которые за сравнительно небольшие деньги продлевали срок службы вагонов, зачастую даже сверх предусмотренных нормой 30-33 лет. В результате производство вагонов значительно снизилось.

Начиная с 1998 года, начался рост объемов промышленного производства, а вместе с ним, наметился рост грузоперевозок. Так, в период 1998-2012 гг. грузооборот железнодорожного транспорта увеличился в 2,2 раза, тем самым обусловив рост производства грузового железнодорожного подвижного состава.

## ГЛАВА 3

РОССИЙСКИЙ ПАРК ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ

Самым емким, и вместе с тем, самым насыщенным сегментом рынка грузовых вагонов являются полувагоны. Больше двух третей парка полувагонов в России эксплуатируются не более 22 лет. Однако



нормированный срок службы 28,5% полувагонов уже подошел к концу, и по правилам они требуют обновления. В таблице выше, на начало 2013 года, доля полувагонов с истекшим сроком эксплуатации не сильно изменилась, и была равна 28,3%.

На начало 2013 года на рынке сформировался профицит полувагонов из-за падения объемов грузов для перевозок в универсальном подвижном составе, кроме того, в течение всего 2012 года происходили активные закупки вагонов этого типа. И, наконец, третья существенная проблема – снижение оборота вагонов у сети РЖД. Третий показатель напрямую зависит от второго. Получается некий замкнутый круг, скорость движения падает, нужно больше вагонов, и это приводит к их избытку. При всем этом, больше четверти парка полувагонов подлежит утилизации.

## ГЛАВА 4

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ

Российское производство грузовых магистральных вагонов в 2012 году достигло \*\* 251 шт. Это рекордно высокий показатель за последние 15 лет.

В период 2010-2012 гг. российские предприятия активно наращивали объемы производства, чтобы удовлетворить отложенный спрос, возникший еще в кризис. Увеличение выпуска также было обусловлено увеличением поставок дефицитного вагонного литья на российский рынок из Китая, что позволило производителям повысить загрузку мощностей. В результате в прошедшем 2012 году объем выпуска грузового подвижного состава был на 67% больше, чем в докризисном 2008 году.

В структуре производства грузовых магистральных вагонов в 2012 году наибольшая доля принадлежала полувагонам, а еще в 2009 году на них приходилось не более 38%. Вагоны-цистерны, напротив, за аналогичный период заметно снизили свое присутствие в общей структуре производства: с 3\*,9% в 2009 году до \*\*,6% в 2012 году. Похожая ситуация сложилась в сегменте крытых грузовых вагонов: за 4 года снижение составило

почти 10 п.п.

Вместе с тем, произошло увеличение таких сегментов как платформы (+6,7 п.п. за 2009-2012 гг.) и вагонов бункерного типа (+\*,2%).



## СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

### МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

### СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

#### 1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 10. Динамика ИПЦ в 2006-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

#### 2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

График 13. Динамика грузооборота на железнодорожном транспорте и производства грузовых магистральных вагонов в 1997-2012 гг.

График 14. Динамика российского импорта грузовых вагонов в 2006-2012 гг.

График 15. Динамика импорта грузовых вагонов из Украины в стоимостном выражении по месяцам в 2010-2012 гг., тыс. долл.

Диаграмма 4. Структура парка грузовых вагонов стран СНГ и Балтии в 2012 году, %

### 3. РОССИЙСКИЙ ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Диаграмма 5. Структура российского парка грузовых вагонов по типам владельцев в 2012 году, %

Таблица 2. Структура парка грузового подвижного состава в РФ по видам в январе 2013 года, тыс. единиц

Диаграмма 6. Возрастная структура парка полувагонов РФ в 2012 году, %

Таблица 3. Динамика инвестиций в производство несамоходных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов для перевозки грузов в 2006-сен 2012 гг., млн руб.

График 16. Динамика инвестиций в производство несамоходных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов для перевозки грузов по месяцам в 2010-сен 2012 гг., млн руб.

График 17. Степень износа основных фондов железнодорожного транспорта в 2006-2012 гг., %

Диаграмма 7. Профицит грузового вагонного парка в России на 2013 год, %

### 4. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

График 18. Динамика объема российского производства грузовых магистральных вагонов в 2006-2012 гг., шт.

График 19. Динамика объема российского производства грузовых магистральных вагонов по месяцам в 2006-янв 2013 гг., шт.

Таблица 4. Динамика производства грузовых магистральных вагонов по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 8. Структура производства грузовых магистральных вагонов по видам в 2009-2012 гг., %

Таблица 5. Динамика производства грузовых магистральных вагонов по видам в 2006-2012 гг., шт.

График 20. Динамика производства грузовых магистральных вагонов по видам в январе 2010-2013 гг., шт.

График 21. Динамика объема российского производства грузовых магистральных несамоходных крытых вагонов в 2006-2012 гг., шт.

Таблица 6. Динамика производства грузовых магистральных несамоходных крытых вагонов по регионам и округам РФ в 2009-2012 гг., шт.

Диаграмма 9. Региональная структура российского производства грузовых магистральных несамоходных крытых вагонов в 2012 году, %

График 22. Динамика объема российского производства вагонов-цистерн в 2006-2012 гг., шт.

Таблица 7. Динамика производства вагонов-цистерн по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 10. Региональная структура российского производства вагонов-цистерн в 2012 году, %

График 23. Динамика объема российского производства полувагонов в 2006-2012 гг., шт.

График 24. Динамика объема российского производства полувагонов по месяцам в 2009-январь 2013 гг., шт.

Таблица 8. Динамика производства полувагонов по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 11. Региональная структура российского производства полувагонов в 2012 году, %

График 25. Динамика объема российского производства платформ в 2006-2012 гг., шт.

Таблица 9. Динамика производства платформ по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 12. Региональная структура российского производства платформ в 2012 году, %

## 5. ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РФ И СНГ

Таблица 10. Объемы производства грузовых вагонов по крупнейшим производителям РФ и стран СНГ в 2010-2012 гг., шт.

## 6. АНАЛИЗ ЦЕН НА ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

График 26. Динамика индексов цен на грузовые магистральные вагоны в РФ в 2011-январь 2013 гг., % к концу предыдущего периода

График 27. Динамика цен производителей на грузовые магистральные вагоны в РФ в 2007-2013\* гг., тыс. руб/шт.

График 28. Производство литейного чугуна в РФ в 2009-2012 гг., тыс. т

График 29. Индекс средней арендной ставки на железнодорожный подвижной состав в 2008-январь 2013 гг., %

## 7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

## 8. ТЕНДЕНЦИИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

## 9. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ

Таблица 11. Дочерние предприятия ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Таблица 12. Акционеры/ учредители ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Таблица 13. Объемы производства продукции ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Таблица 14. Бухгалтерский баланс ОАО «НПК Уралвагонзавод», тыс. руб.

- Таблица 15. Отчет о прибылях и убытках ОАО «НПК Уралвагонзавод», тыс. руб.
- Таблица 16. Отчет о движении денежных средств ОАО «НПК Уралвагонзавод», тыс. руб.
- Таблица 17. Динамика показателей деятельности ОАО «НПК Уралвагонзавод»
- Таблица 18. Дочерние предприятия ОАО «Алтайвагон», чел.
- Таблица 19. Акционеры/ учредители ОАО «Алтайвагон»
- Таблица 20. Объемы производства продукции ОАО «Алтайвагон»
- Таблица 21. Бухгалтерский баланс ОАО «Алтайвагон», тыс. руб.
- Таблица 22. Отчет о прибылях и убытках ОАО «Алтайвагон», тыс. руб.
- Таблица 23. Отчет о движении денежных средств ОАО «Алтайвагон», тыс. руб.
- Таблица 24. Динамика показателей деятельности ОАО «Алтайвагон»
- Таблица 25. Дочерние предприятия ОАО «Рузхиммаш»
- Таблица 26. Акционеры/учредители ОАО «Рузхиммаш»
- Таблица 27. Объемы производства продукции ОАО «Рузхиммаш»
- Таблица 28. Бухгалтерский баланс ОАО «Рузхиммаш», тыс. руб.
- Таблица 29. Отчет о прибылях и убытках ОАО «Рузхиммаш», тыс. руб.
- Таблица 30. Отчет о движении денежных средств ОАО «Рузхиммаш», тыс. руб.
- Таблица 31. Динамика показателей деятельности ОАО «Рузхиммаш»
- Таблица 32. Дочерние предприятия ООО «ДКЗ»
- Таблица 33. Акционеры/ учредители ООО «Завод металлоконструкций»
- Таблица 34. Объемы производства продукции ООО «Завод металлоконструкций»
- Таблица 35. Бухгалтерский баланс ООО «Завод металлоконструкций», тыс. руб.
- Таблица 36. Отчет о прибылях и убытках ООО «Завод металлоконструкций», тыс. руб.
- Таблица 37. Отчет о движении денежных средств ООО «Завод металлоконструкций», тыс. руб.
- Таблица 38. Динамика показателей деятельности ООО «Завод металлоконструкций»
- Таблица 39. Акционеры/ учредители ЗАО «Промтрактор-Вагон»
- Таблица 40. Объемы производства продукции ЗАО «Промтрактор-Вагон»
- Таблица 41. Бухгалтерский баланс ЗАО «Промтрактор-Вагон», тыс. руб.
- Таблица 42. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «Промтрактор-Вагон», тыс. руб.
- Таблица 43. Отчет о движении денежных средств ЗАО «Промтрактор-Вагон», тыс. руб.
- Таблица 44. Динамика показателей деятельности ЗАО «Промтрактор-Вагон»

## 10. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

График 30. Доля остатков товаров для перепродажи в стоимостном выражении по виду деятельности по ОКВЭД «Производство самоходных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов для перевозки грузов» в 2006-2012 гг., %

График 31. Динамика производства грузовых вагонов в РФ в 2009-2012 гг., прогноз на 2013-2020 гг., %

График 32. Прогноз спроса на грузовой подвижной состав в России в 2013-2020 гг., тыс. шт.

#### **ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP**



## ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

**INTESCO RESEARCH GROUP** – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

## НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ  
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**

Е-mail: [info@i-plan.ru](mailto:info@i-plan.ru)

Сайт: [www.i-plan.ru](http://www.i-plan.ru)

Тел.: +7 (495) 645-97-22