



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ И УКРАИНЫ



МОСКВА 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	7
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	9
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ	13
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	18

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Историческая справка

2.2. Определения и классификации

Классификация по ОКПД

2.3. Характеристика российского рынка грузовых вагонов

3. ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ И УКРАИНЫ

3.1. Российский парк грузовых железнодорожных вагонов в 2013 году

Структура парка по типам собственников

Структура парка по видам вагонов

Возрастная структура полувагонов в России

Инвестиции в производство железнодорожного подвижного состава в РФ

Степень износа фондов и обеспеченность вагонами в РФ

3.2. Украинский парк грузовых железнодорожных вагонов в 2013 году

4. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ И УКРАИНЕ

4.1. Вагоны грузовые магистральные

Объемы производства по годам

Объемы производства по месяцам

Структура производства по регионам и федеральным округам

Структура производства по видам

4.2. Вагоны грузовые магистральные крытые

Объемы производства по годам

Структура производства по регионам и федеральным округам

4.3. Вагоны-цистерны

Объемы производства по годам

Структура производства по регионам и федеральным округам

4.4. Полувагоны

Объемы производства по годам

Объемы производства по месяцам

Структура производства по регионам и федеральным округам

4.5. Платформы

Объемы производства по годам

Структура производства по регионам и федеральным округам

4.6. Производство грузового железнодорожного подвижного состава в Украине

Динамика производства грузовых железнодорожных вагонов по годам

Структура производства грузовых железнодорожных вагонов по странам СНГ

5. ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ И УКРАИНЕ

5.1. Объемы производства по предприятиям по годам

5.2. Объемы производства по предприятиям в 4 кв. 2012 года

6. АНАЛИЗ ЦЕН НА ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

6.1. Динамика индекса цен на грузовые железнодорожные вагоны по месяцам

6.2. Динамика цен на грузовые железнодорожные вагоны по годам

6.3. Цены на грузовые железнодорожные вагоны по производителям

6.4. Ставки аренды на грузовые железнодорожные вагоны в РФ

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

8. ТЕНДЕНЦИИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

9. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ РОССИИ

9.1. ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Справочная информация

Виды деятельности

Объемы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

9.2. ОАО «Алтайвагон»

Справочная информация

Виды деятельности

Объемы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

9.3. ОАО «Рузхиммаш»

Справочная информация

Виды деятельности

Объемы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

9.4. ОАО «Завод металлоконструкций»

*Справочная информация**Виды деятельности**Объемы производства продукции**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности*

9.5. ЗАО «Промтрактор-Вагон»

*Справочная информация**Виды деятельности**Объемы производства продукции**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые показатели деятельности***10. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА 2013-2020 ГГ.**

10.1. Рынок грузовых железнодорожных вагонов в России

10.2. Рынок грузовых железнодорожных вагонов в странах СНГ

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2013-2020 ГГ.

Регион исследования:

РОССИЯ И УКРАИНА

Основные блоки исследования:

ПАРК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ И УКРАИНЫ

ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ И
УКРАИНЕ

КРУПНЕЙШИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ
ВАГОНОВ В РОССИИ И УКРАИНЕ

АНАЛИЗ ЦЕН НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ТЕНДЕНЦИИ НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
НА 2013-2020 ГГ.

Рынок сегментирован:

ПО ВИДАМ ВАГОНОВ

ПО КРУПНЕЙШИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

ОАО «НПК Уралвагонзавод»

ОАО «Алтайвагон»

ОАО «Рухиммаш»

ОАО «Завод металлоконструкций»

ЗАО «Промтрактор-Вагон»

По основным предприятиям представлены объемы производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики
Министерство экономического развития
Федеральная таможенная служба
Федеральная налоговая служба
Оценки экспертов отрасли
Отчеты о розничных продажах
Материалы основных игроков отрасли
Данные профессиональных ассоциаций
Отраслевые печатные и электронные издания

В исследовании приводится 35 графиков, 13 диаграмм и 47 таблиц.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 2

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Российский рынок всегда характеризовался высоким присутствием украинских вагонов. В 2011 году их доля была равна 38%. Крупнейшими экспортерами являются Азовмаш, Крюковский ВЗ, Днепровагонмаш, Стахановский ВЗ. Причем эти компании реализуют свою продукцию на российском рынке по заниженной стоимости, и фактически создают демпинг.



В структуре импорта в натуральном и стоимостном выражении на эту страну приходилось 98% всех поставок. Нужно заметить, что в 2012 году объемы импорта снизились на третью часть, что связано, со снижением спроса на рынке.

В России со второй половины 2012 года активно обсуждаются несколько мер для ограничения поставок вагонов из Украины.

- Возможность введения для вагонной продукции утилизационного сбора – по аналогии с тем, который уже применяется для защиты от импортеров на автомобильном рынке.
- Готовятся поправки в Закон о техническом регулировании, вследствие которых могут измениться требования по сертификации продукции вагоностроения.

Одновременно с обсуждениями, со второй половины 2012 года производство вагонов на Украине заметно сократилось, и импортные поставки соответственно тоже.

ГЛАВА 4

**ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ
ВАГОНОВ В РОССИИ И УКРАИНЕ**

По итогам 4 квартала 2012 году структура производства выглядела следующим образом. Основную часть грузовых вагонов на территории СНГ производили российские (61,1%) и украинские компании (31,3%).



Несколько производственных площадок имеется в Казахстане и Беларуси, благодаря которым их доли в структуре производства в 4 квартале 2012 года соответственно были равны 3,9% и 3,4%. На долю Узбекистана, где расположены Андижанский механический завод и Литейно-механический завод УП «Узтемирйулмаштаъмир», приходилось не более 0,3% всего предложения новых грузовых вагонов.

Украина, по оценкам отраслевых экспертов, является крупнейшим экспортером железнодорожных вагонов не только на рынке СНГ, но и в мире. По оценке АК Kreston GCG в 2012 году 87% общего объема произведенных вагонов на Украине, было реализовано за рубежом (в 2011 году – 74,4%). Ко всему прочему, практически весь экспорт украинских вагонов ориентирован на спрос в одной стране – России.

ГЛАВА 6

АНАЛИЗ ЦЕН НА ГРУЗОВЫЕ
ВАГОНЫ

После резкого роста производства вагонов в 2010-2011 гг., спрос на грузовые вагоны с 2012 года начал падать, а вслед за ним и цены. По данным участников рынка, в четвертом квартале произошло снижение цен до 2,1-2,15 млн руб. за полувагон без учета НДС. Причем цена на технику выше у тех производителей, которые не имеют собственного литейного производства, так как дефицит вагонного литья в стране сохраняется до сих пор.

Интересно, что официальная статистика не зафиксировала снижение фактической цены на грузовые магистральные вагоны. По сообщению Росстата в январе 2013 года они были на уровне *** тыс. руб. за единицу техники, в то время как в декабре цена составляла 2 **** тыс. руб/шт. Таким образом, снижение цены на полувагоны не сильно скорректировало общую динамику.

По прогнозам аналитиков Intesco Research Group, в 2013 году цены будут снижаться. По информации журнала «РЖД-партнер», участники рынка уже в 1 квартале отметили

спад стоимости
в среднем на 20-
25%.

Операторские
компании,
которые
приобретали
полувагоны в
2012 году, в
качестве
ориентировочно
й цены
называют **
млн руб.

В ПГК



отмечают, что на рынке уже появились предложения со стоимостью ** млн рублей за полувагон, тогда как еще год назад аналогичные модели старого образца были на уровне 2,2-2,3 млн рублей.

В первом полугодии 2013 года восстановления спроса не предвидится, в связи с чем цены продолжают постепенно снижаться. Так как спрос на вагоны во многом обусловлен развитием рынка грузоперевозок экспортных и строительных товаров, то нужно учесть прогнозы роста российской экономики. В 2013 году они снижены с **% до **%. По итогам 2012 года рост составил 3,4% после 4,3% в 2011 году. В результате в 2012 году российская экономика прибавляла вдвое меньше по сравнению со средними темпами роста с 2000 по 2008 год. Основной причиной замедления экономического роста в России, Всемирный банк считает, снижающийся спрос на российский экспорт. Этот процесс, в свою очередь вызван кризисом в мировой экономике, сокращением товарно-материальных запасов компаний к концу года.

Ситуация на рынке железнодорожного транспорта скорее всего стабилизируется только к началу 2014 года, когда европейская экономика (основной торговый партнер России) выйдет на положительные темпы роста

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 10. Динамика ИПЦ в 2006-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

График 13. Динамика грузооборота на железнодорожном транспорте и производства грузовых магистральных вагонов в 1997-2012 гг.

График 14. Динамика российского импорта грузовых вагонов в 2006-2012 гг.

График 15. Динамика импорта грузовых вагонов из Украины в стоимостном выражении по месяцам в 2010-2012 гг., тыс. долл.

Диаграмма 4. Структура парка грузовых вагонов стран СНГ и Балтии в 2012 году, %

3. ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ И УКРАИНЫ

Диаграмма 5. Структура российского парка грузовых вагонов по типам владельцев в 2012 году, %

Таблица 2. Структура парка грузового подвижного состава в РФ по видам в январе 2013 года, тыс. единиц

Диаграмма 6. Возрастная структура парка полувагонов РФ в 2012 году, %

Таблица 3. Динамика инвестиций в производство несамоходных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов для перевозки грузов в 2006-сен 2012 гг., млн руб.

График 16. Динамика инвестиций в производство несамоходных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов для перевозки грузов по месяцам в 2010-сен 2012 гг., млн руб.

График 17. Степень износа основных фондов железнодорожного транспорта в 2006-2012 гг., %

Диаграмма 7. Профицит грузового вагонного парка в России на 2013 год, %

Таблица 4. Структура парка грузового подвижного состава на Украине по видам в январе 2013 года, тыс. единиц

График 18. Доля полувагонов старше 22 лет в Укрзализныци и других компаниях в январе 2013 года, %

4. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ И УКРАИНЕ

График 19. Динамика объема российского производства грузовых магистральных вагонов в 2006-2012 гг., шт.

График 20. Динамика объема российского производства грузовых магистральных вагонов по месяцам в 2006-январь 2013 гг., шт.

Таблица 5. Динамика производства грузовых магистральных вагонов по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 8. Структура производства грузовых магистральных вагонов по видам в 2009-2012 гг., %

Таблица 6. Динамика производства грузовых магистральных вагонов по видам в 2006-2012 гг., шт.

График 21. Динамика производства грузовых магистральных вагонов по видам в январе 2010-2013 гг., шт.

График 22. Динамика объема российского производства грузовых магистральных несамоходных крытых вагонов в 2006-2012 гг., шт.

Таблица 7. Динамика производства грузовых магистральных несамоходных крытых вагонов по регионам и округам РФ в 2009-2012 гг., шт.

Диаграмма 9. Региональная структура российского производства грузовых магистральных несамоходных крытых вагонов в 2012 году, %

График 23. Динамика объема российского производства вагонов-цистерн в 2006-2012 гг., шт.

Таблица 8. Динамика производства вагонов-цистерн по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 10. Региональная структура российского производства вагонов-цистерн в 2012 году, %

График 24. Динамика объема российского производства полувагонов в 2006-2012 гг., шт.

График 25. Динамика объема российского производства полувагонов по месяцам в 2009-январь 2013 гг., шт.

Таблица 9. Динамика производства полувагонов по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 11. Региональная структура российского производства полувагонов в 2012 году, %

График 26. Динамика объема российского производства платформ в 2006-2012 гг., шт.

Таблица 10. Динамика производства платформ по регионам и округам РФ в 2006-2012 гг., шт.

Диаграмма 12. Региональная структура российского производства платформ в 2012 году, %

График 27. Динамика производства грузовых вагонов в Украине по кварталам в 2011-2012 гг., тыс. шт.

Диаграмма 13. Структура производства полувагонов по странам-производителям в 4 кв. 2012 года, %

5. ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ И УКРАИНЕ

Таблица 11. Объемы производства грузовых вагонов по крупнейшим производителям РФ и стран СНГ в 2010-2012 гг., шт.

Таблица 12. Объемы производства грузовых вагонов по предприятиям РФ и стран СНГ в окт-дек 2012 года, шт.

6. АНАЛИЗ ЦЕН НА ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

График 28. Динамика индексов цен на грузовые магистральные вагоны в РФ в 2011-январь 2013 гг., % к концу предыдущего периода

График 29. Динамика цен производителей на грузовые магистральные вагоны в РФ в 2007-2013* гг., тыс. руб./шт.

График 30. Производство литейного чугуна в РФ в 2009-2012 гг., тыс. т

Таблица 13. Отпускные цены на отдельные виды грузового подвижного состава по крупнейшим производителям в фев. 2012- фев. 2013 годов, млн руб.

График 31. Индекс средней арендной ставки на железнодорожный подвижной состав в 2008-январь 2013 гг., %

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

8. ТЕНДЕНЦИИ НА РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

9. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ РОССИИ

Таблица 14. Дочерние предприятия ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Таблица 15. Акционеры/ учредители ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Таблица 16. Объемы производства продукции ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Таблица 17. Бухгалтерский баланс ОАО «НПК Уралвагонзавод», тыс. руб.

Таблица 18. Отчет о прибылях и убытках ОАО «НПК Уралвагонзавод», тыс. руб.

Таблица 19. Отчет о движении денежных средств ОАО «НПК Уралвагонзавод», тыс. руб.

Таблица 20. Динамика показателей деятельности ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Таблица 21. Дочерние предприятия ОАО «Алтайвагон», чел.

Таблица 22. Акционеры/ учредители ОАО «Алтайвагон»

Таблица 23. Объемы производства продукции ОАО «Алтайвагон»

Таблица 24. Бухгалтерский баланс ОАО «Алтайвагон», тыс. руб.

Таблица 25. Отчет о прибылях и убытках ОАО «Алтайвагон», тыс. руб.

Таблица 26. Отчет о движении денежных средств ОАО «Алтайвагон», тыс. руб.

Таблица 27. Динамика показателей деятельности ОАО «Алтайвагон»

Таблица 28. Дочерние предприятия ОАО «Рузхиммаш»

Таблица 29. Акционеры/учредители ОАО «Рузхиммаш»

Таблица 30. Объемы производства продукции ОАО «Рузхиммаш»

Таблица 31. Бухгалтерский баланс ОАО «Рузхиммаш», тыс. руб.

Таблица 32. Отчет о прибылях и убытках ОАО «Рузхиммаш», тыс. руб.

Таблица 33. Отчет о движении денежных средств ОАО «Рузхиммаш», тыс. руб.

Таблица 34. Динамика показателей деятельности ОАО «Рузхиммаш»

Таблица 35. Дочерние предприятия ООО «ДКЗ»

Таблица 36. Акционеры/ учредители ООО «Завод металлоконструкций»

Таблица 37. Объемы производства продукции ООО «Завод металлоконструкций»

Таблица 38. Бухгалтерский баланс ООО «Завод металлоконструкций», тыс. руб.

Таблица 39. Отчет о прибылях и убытках ООО «Завод металлоконструкций», тыс. руб.

Таблица 40. Отчет о движении денежных средств ООО «Завод металлоконструкций», тыс. руб.

Таблица 41. Динамика показателей деятельности ООО «Завод металлоконструкций»

Таблица 42. Акционеры/ учредители ЗАО «Промтрактор-Вагон»

Таблица 43. Объемы производства продукции ЗАО «Промтрактор-Вагон»

Таблица 44. Бухгалтерский баланс ЗАО «Промтрактор-Вагон», тыс. руб.

Таблица 45. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «Промтрактор-Вагон», тыс. руб.

Таблица 46. Отчет о движении денежных средств ЗАО «Промтрактор-Вагон», тыс. руб.

Таблица 47. Динамика показателей деятельности ЗАО «Промтрактор-Вагон»

10. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

График 32. Доля остатков товаров для перепродажи в стоимостном выражении по виду деятельности по ОКВЭД «Производство несамостоятельных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов для перевозки грузов» в 2006-2012 гг., %

График 33. Динамика производства грузовых вагонов в РФ в 2009-2012 гг., прогноз на 2013-2020 гг., %

График 34. Прогноз спроса на грузовой подвижной состав в России в 2013-2020 гг., тыс. шт.

График 35. Прогноз спроса на подвижной состав в России и странах СНГ в 2013-2020 гг., тыс. шт.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 645-97-22